

Radverkehrs-konzept

Stadt Schwalmstadt



Anlage 2: Maßnahmendatenblätter



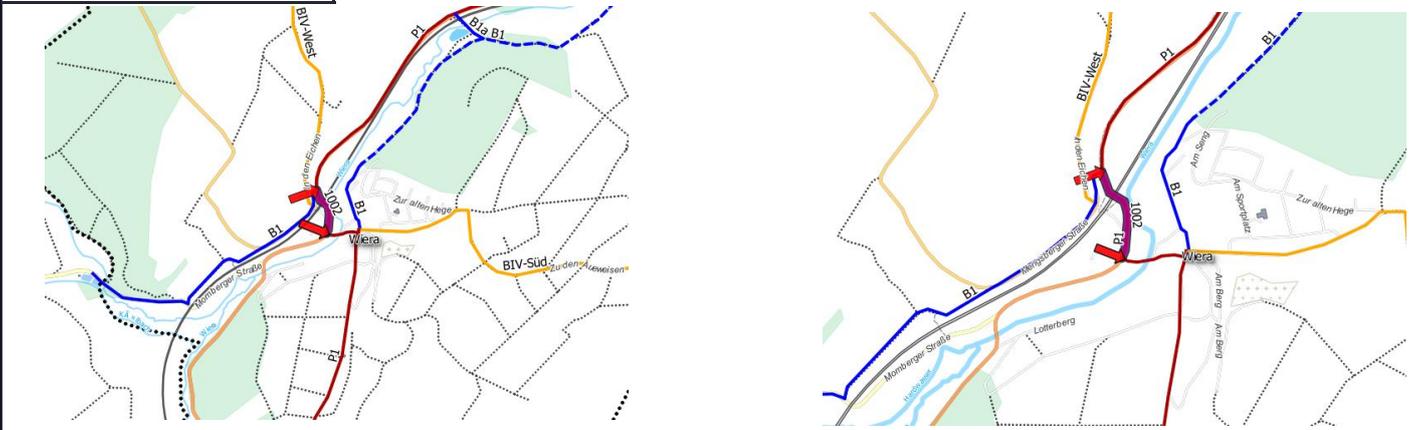
8 September 2015

Erstellt vom: Planungsbüro VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1	Stadtteil:	Wiera
Verbindung 2:	keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 240 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	B454	Straßenname 2:	zw. Grubenstraße und Mengersberger Str
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B454
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf der B454 im Ortsbereich Wiera im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt. Es handelt sich um den Abschnitt zwischen Grubenstraße und Mengersberger Straße.		
Fahrkomfort:	schlecht	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Piktogrammspur
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen, eine beidseitige Markierung von Schutzstreifen zu prüfen. Im Bereich der Eisenbahnunterführung ist aufgrund beengter Platzverhältnisse der Schutzstreifen zu unterbrechen und durch Piktogramme die Führung für den Radverkehr zu signalisieren.			
Maßnah	mittel	Kosten:	2.500 €
		Umsetzung:	mittelfristig
Hinweise: Es wird eine gemeinsame Umsetzung mit Maßnahme 1003 angeregt.			

Bilder:

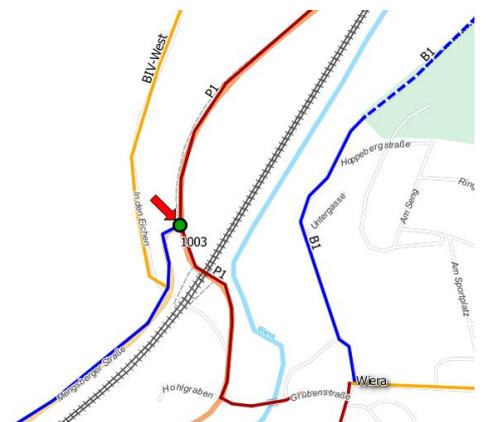
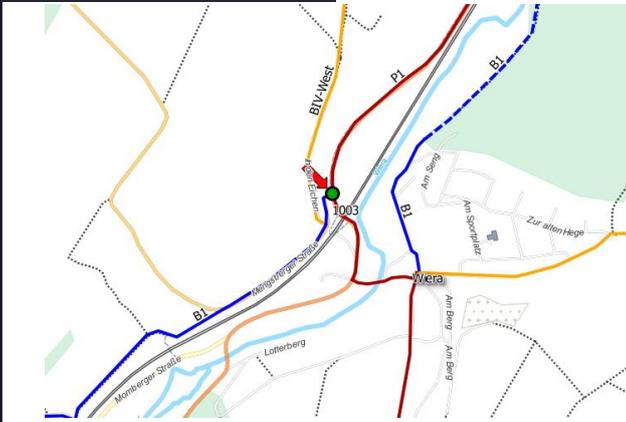


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1	Stadtteil:	Wiera
Verbindung 2:	B1	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	B454	Straßenname 2:	L3342 (Mengersberger Straße)
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B454
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg endet an der Einmündung Mengersberger Straße. Ein ZZ 1012-32 (Radfahrer absteigen) ist angeordnet.		
Fahrkomfort:	schlecht	Verkehrssicherheit:	hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau Schnittstelle Fahrbahn-Radweg				
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Anordnung bevorrechtigter Radfahrerfurt				
Beschreibung der Maßnahme: Es wird vorgeschlagen, für Radfahrer in Richtung Treysa den in Maßnahme 1002 angeregten Schutzstreifen bis ca. 50 m vor dem Knotenpunkt (Richtung Nord-Osten) zu verlängern, eine Mittelinsel zum sicheren Queren zu bauen sowie in Richtung Wiera den Radweg in eine Radverkehrsfurt zu leiten.					
Maßnah	mittel	Kosten:	13.500 €	Umsetzung:	kurzfristig
Hinweise: Es wird eine gemeinsame Umsetzung mit Maßnahme 1002 angeregt.					

Bilder:

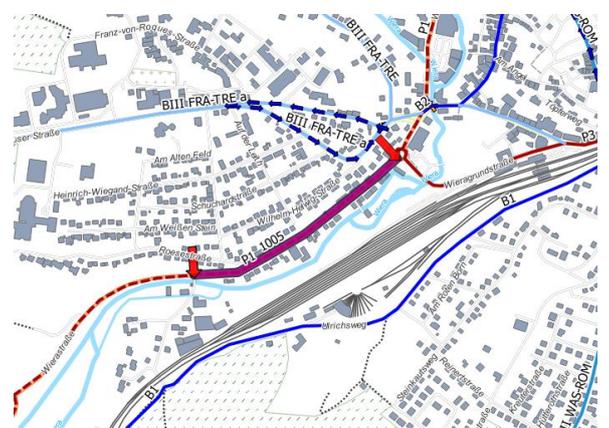
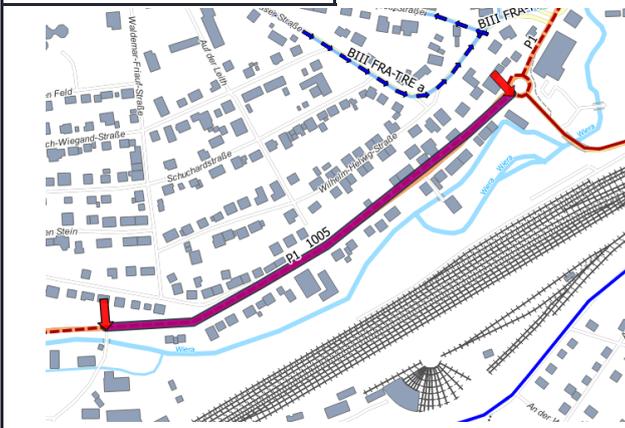


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P1	Stadtteil: Treysa
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
Länge der Strecke: 600 [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wierastraße	Straßenname 2:	zw. Wiergrundstraße und Horschmühl
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B454
Beschreibung des IST-Zustandes:	Zwischen der Wiergrundstraße und Horschmühlenweg fährt der Radverkehr auf der B454 im Mischverkehr auf der Fahrbahn.		
Fahrkomfort:	schlecht	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radfahrstreifen		
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Schutzstreifen		
Beschreibung der Maßnahme: Es wird eine beidseitige Markierung von Radfahrstreifen empfohlen. Dabei ist eine Neuordnung des Parkraumangebotes notwendig. Es wird die Aufhebung eines Parkstreifens erforderlich. Alternativ könnten Schutzstreifen markiert werden, in diesem Fall wird ebenso eine Parkraumneuordnung erforderlich.			
Maßnahmhöhe: hoch	Kosten: 9.000 €	Umsetzung:	mittelfristig
Hinweise:	-		

Bilder:

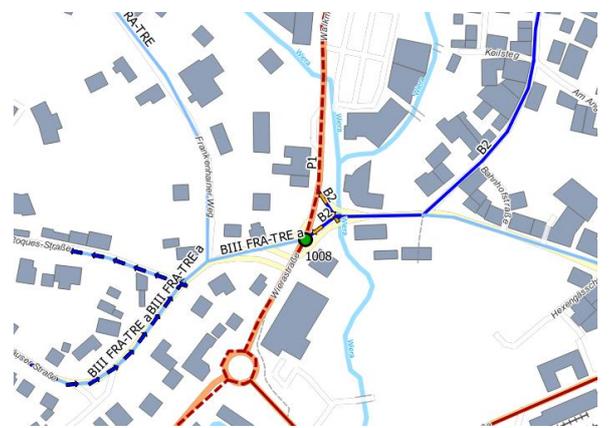
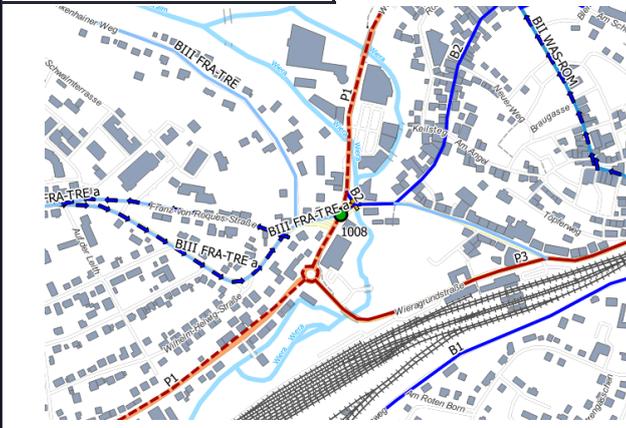


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1	Stadtteil:	Treysa
Verbindung 2:	B2	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wierastraße	Straßenname 2:	Bahnhofstraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B454
Beschreibung des IST-Zustandes:	Am Knotenpunkt Wierastraße / Bahnhofsstraße existiert derzeit keine Radverkehrsführung. Aufgrund der Kfz-Verkehrsführung ist es für den Radverkehr nicht möglich, in alle Fahrtrichtungen sicher und StVo-konform zu fahren.		
Fahrkomfort:	schlecht	Verkehrssicherheit:	hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radfahrstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Abbiegestreifen
Beschreibung der Maßnahme:	Markierung eines Abbiegestreifens im Bereich des Rechtsabbiegers (Bahnhofstr. - siehe Foto links) sowie Überleitung dessen in einen im Bereich der Sperrfläche B454 vorgesehenen Haltebereich. Weiterhin sollten, wie in Maßnahmen 3007 vorgeschlagen, auf der B454 Radfahrstreifen / Radverkehrsfurten markiert werden.		
Maßnah	hoch	Kosten:	5.000 €
		Umsetzung:	kurzfristig
Hinweise:	Die Umsetzung des Abbiegestreifens kann getrennt von der Umsetzung des Radfahrstreifens auf der B454 gesehen werden.		

Bilder:

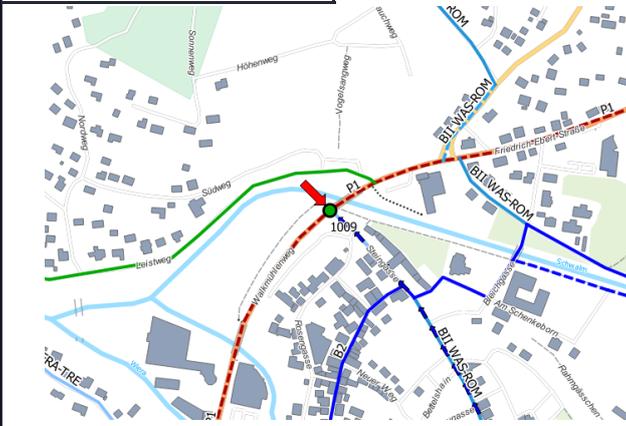


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1	Stadtteil:	Treysa	
Verbindung 2:	BIII - TRE	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Walkmühlenweg	Straßenname 2:	Steingasse
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B454
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr fährt auf der B454 im Bereich der Einmündung aufgrund fehlender Radverkehrsanlagen im Mischverkehr.		
Fahrkomfort:	sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Anordnung bevorrechtigter Radfahrerfurt
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Abbiegestreifen

Beschreibung der Maßnahme:
 Im Zuge der Umsetzung der Radverkehrsstreifen entlang der B454 sollten im Bereich des Knotens Radverkehrsfurten markiert werden. Für Linksabbieger, die von der B454 in die Steingasse abbiegen möchten, sollte geprüft werden, ob ein Linksabbiegestreifen zusätzlich markiert werden kann.

Maßnah	hoch	Kosten:	3.000 €	Umsetzung:	mittelfristig
--------	------	---------	---------	------------	---------------

Hinweise: Die gemeinsame Umsetzung mit Maßnahme 3007 wird empfohlen.

Bilder:



Bildquelle: VAR



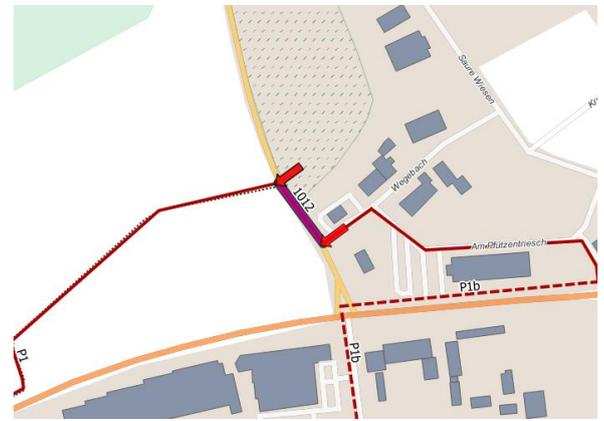
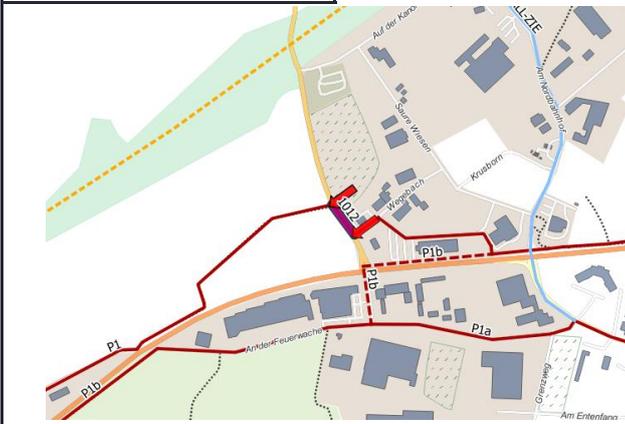
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1012

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P1	Stadtteil: Ziegenhain	
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 80 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: L3067	Straßenname 2: zw. Wegebach und Wirtschaftsweg
Klassifizierung: Landesstraße	Nummer: L3067
Beschreibung des IST-Zustandes: Im Rahmen der Führung der Pendleroute fährt der Radverkehr auf einem kurzen Abschnitt der L3067 im Mischverkehr auf der Fahrbahn.	
Fahrkomfort: mittel	Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen	
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen zu prüfen, ob in dem kurzen beschriebenen Abschnitt beidseitige Schutzstreifen markiert werden könnten. Es handelt sich um eine derzeit nicht StVO-konforme Lösung.		
Maßnah mittel	Kosten: 1.200 €	Umsetzung: mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:

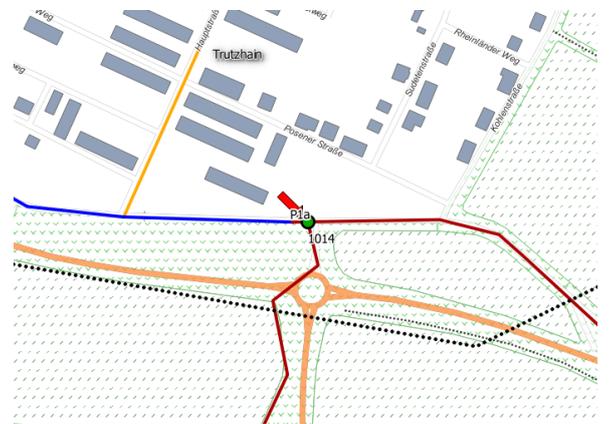
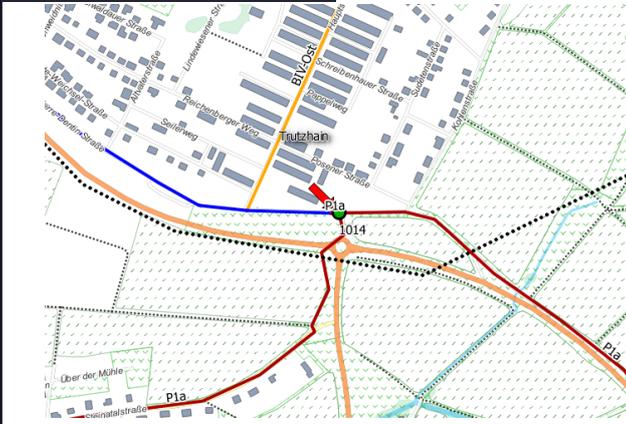


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P1a	Stadtteil: Trutzhain	
Verbindung 2: B2	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Abbé-Pierre-Dentin Straße	Straßenname 2:	Unterführung B454 Ri. Steina
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Bereich der Unterführung B454 Ri. Steina durch eine mit zu engen Abständen gestellte Umlaufsperrung behindert.		
Fahrkomfort:	schlecht	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Umbau Umlaufsperrung / Poller	
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen, eine der drei Umlaufsperrungen zu entfernen sowie die beiden anderen durch Schrägstellen radfahrgerecht umzugestalten.		
Maßnahmhöhe: hoch	Kosten: 500 €	Umsetzung: kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:

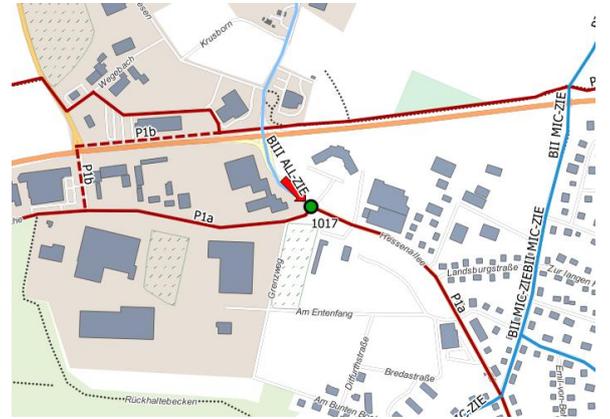
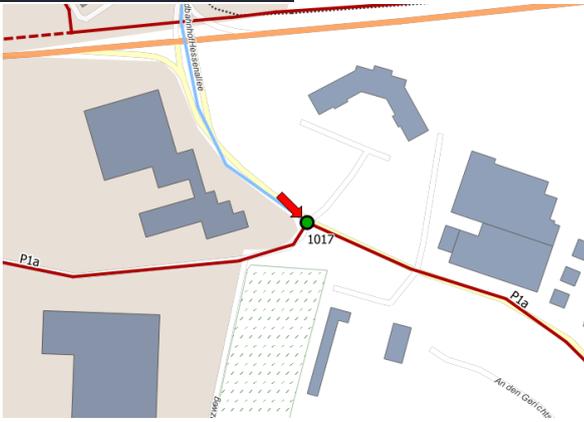


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P1a	Stadtteil: Ziegenhain
Verbindung 2: BIII ALL-ZIE	Geometrie: Knotenpunkt
Länge der Strecke: - [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hessenallee	Straßenname 2:	An der Feuerwache
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr biegt dem Verlauf der Pendlerroute folgend von der Hessenallee in die Straße "An der Feuerwache" von der Hauptstraße (Hessenallee) ab.		
Fahrkomfort:	mittel	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Abbiegestreifen	
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme: Überleitung der in Maßnahme 1016 empfohlenen Schutzstreifen in einen Abbiegestreifen in Richtung An der Feuerwache.		
Maßnah mittel	Kosten: 1.000 €	Umsetzung: kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:

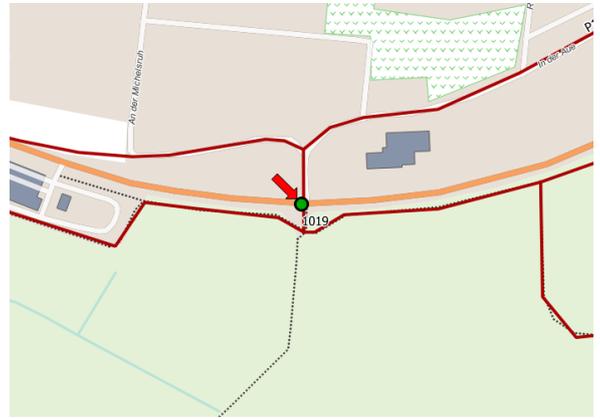
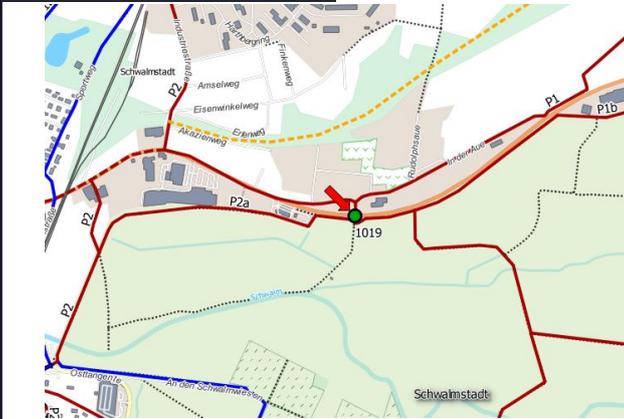


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P1b	Stadtteil: Ziegenhain
Verbindung 2: P2a	Geometrie: Knotenpunkt
Länge der Strecke: - [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



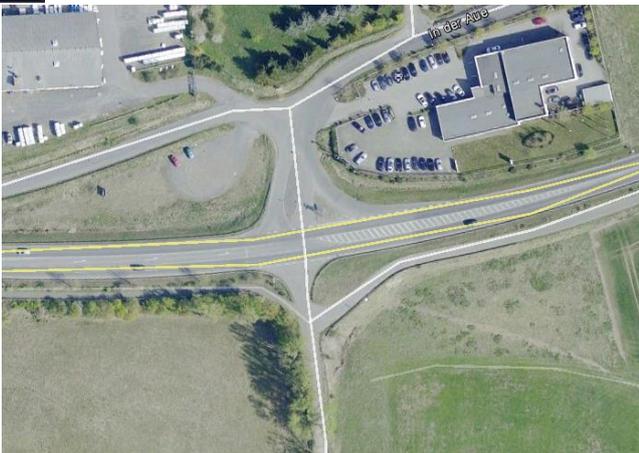
IST-Zustand:

Straßenname: B454	Straßenname 2: Querung (In der Aue)
Klassifizierung: Bundesstraße	Nummer: B454
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wechselt zwischen der nördlichen und der südlichen Führung entlang der B454 zwischen einem gem. Geh- und Radweg auf einen Damm und die nördlich gelegene Straße "In der Aue".
Fahrkomfort: mittel	Verkehrssicherheit: hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges	
Maßnahmengruppe 2: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Mittelinsel	
Beschreibung der Maßnahme: Bau einer Mittelinsel zur Querung der B454 vom Dammweg in Richtung "In der Aue". Hierbei sollte die vorhandene Sperrfläche genutzt werden. Dabei wird es notwendig, einen asphaltierten Streifen zwischen der B454 und dem Dammweg herzustellen.		
Maßnah mittel	Kosten: 20.000 €	Umsetzung: mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:

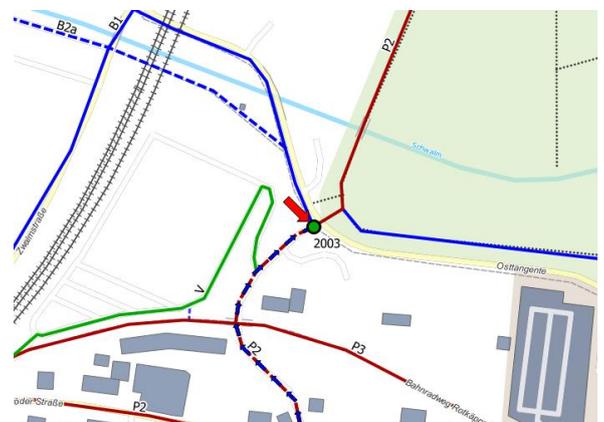
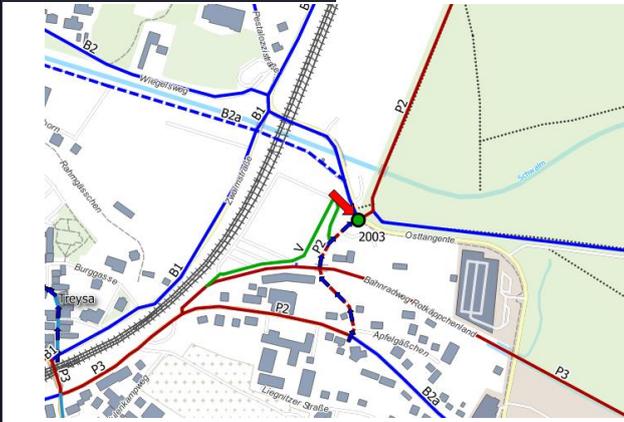


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P2	Stadtteil:	Treysa
Verbindung 2:	B2	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Apfelgäßchen	Straßenname 2:	Osttangente
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr quert die Osttangente im Bereich der Einmündung des Apfelgäßchens und dem Dammweg an der Schwalm Aue. Aufgrund der Kuppe sind Kfz nur schwer zu erkennen.		
Fahrkomfort:	mittel	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Mittelinsel
Maßnahmengruppe 2:		Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen, im Rahmen eines Umbaus des Knotens eine langgezogene überfahrbare Mittelinsel im gesamten Bereich zwischen Fußgängerüberweg und der Einmündung Apfelgäßchen herzustellen. Hierdurch können Fußgänger und Radfahrer sicher queren. Die Fahrbahn ist um ca. 1,5 bis 2,0 m zu verbreitern.			
Maßnah	mittel	Kosten:	75.000 €
Hinweise:		Umsetzung:	langfristig

Bilder:



Bildquelle: VAR



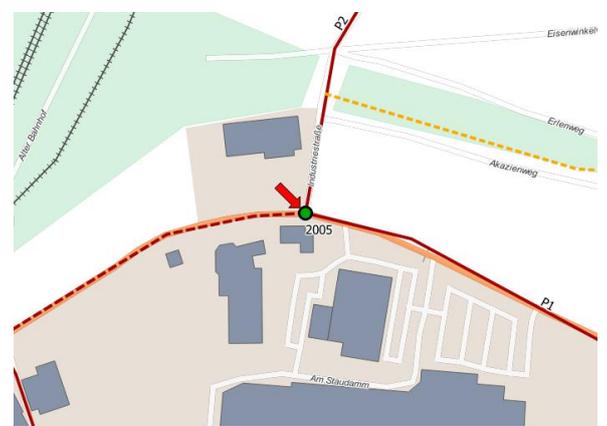
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 2005

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P2	Stadtteil: Treysa	
Verbindung 2: P1	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Friedrich-Ebert-Straße	Straßenname 2: Industriestraße
Klassifizierung: Bundesstraße	Nummer: B454
Beschreibung des IST-Zustandes: An der Einmündung der Industriestraße verzweigen sich die Pendlerroute P1 und P2. Derzeit ist keine Radverkehrsanlage vorhanden.	

Fahrkomfort: schlecht

Verkehrssicherheit: hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: Anordnung bevorrechtigter Radfahrerfurt

Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 2: Markierung Abbiegestreifen

Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Umsetzung der Radverkehrsstreifen entlang der B454 sollte im Bereich der Einmündung der Industriestraße eine Radfahrerfurt markiert werden. Markierung eines Abbiegestreifens für Linkabbieger von der F.-E.-Str. in Richtung Industriestraße innerhalb des vorhandenen Abbiegestreifens.

Maßnah hoch

Kosten: 2.000 €

Umsetzung: mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

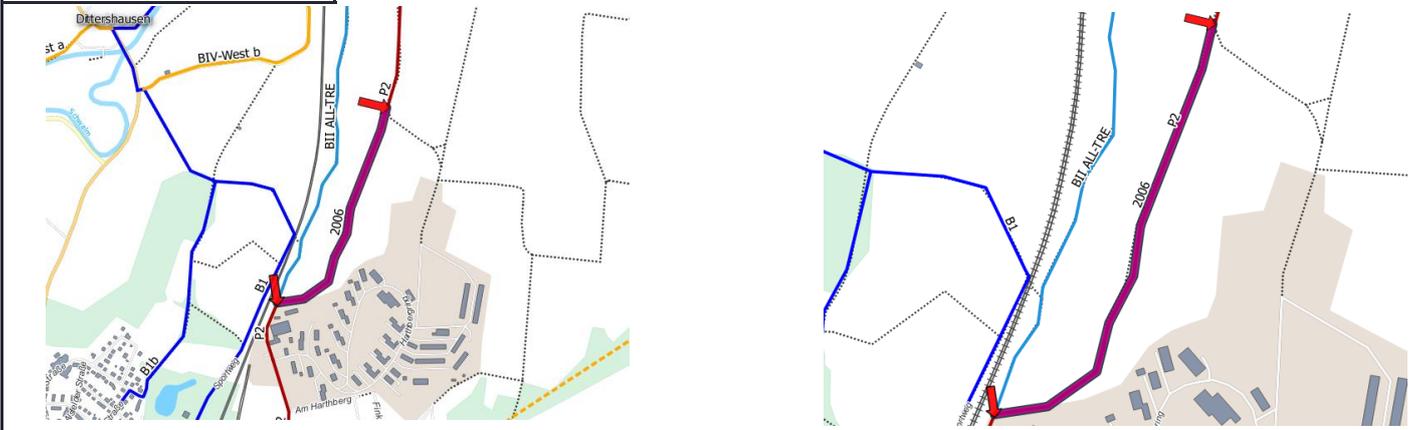


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P2	Stadtteil: Treysa
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
Länge der Strecke: 840 [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Verlängerung Industriestraße	Straßenname 2:	Ri. Allendorf
Klassifizierung:	Land- oder Fortswirtschaftlicher	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Pendlerroute 2 folgt dem Verlauf der Militärstraße Richtung Allendorf. Es handelt sich um einen nicht für den Radverkehr freigegeben Weg, der mit einer wassergebundenen Decke befestigt ist.		
Fahrkomfort:		Verkehrssicherheit:	

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges	
Maßnahmengruppe 2: verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: sonstiges	
Beschreibung der Maßnahme:		
Kurzfristig: Freigabe des forstwirtschaftlichen Wegs für den Radverkehr durch entfernen/ umgestalten der Schranke und Austausch des Vz 250 durch Vz 260, Oberflächenverbesserungen. Langfristig: asphaltierter Wegeausbau.		
Maßnah mittel	Kosten: 90.000 €	Umsetzung: mittelfristig
Hinweise: Kosten: Asphaltierung		

Bilder:

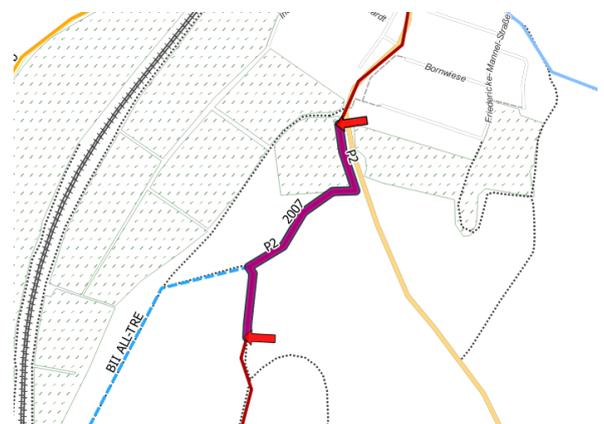
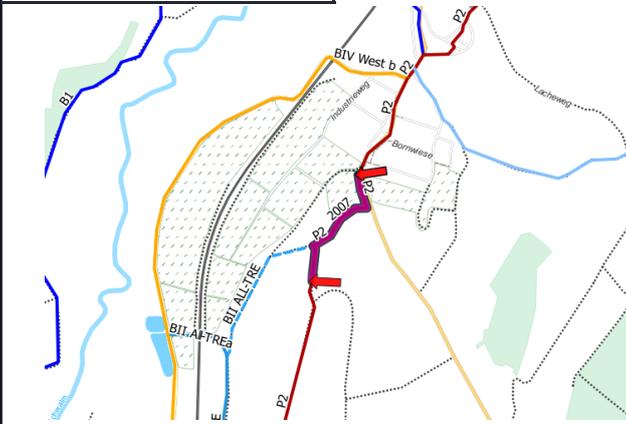


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P2	Stadtteil: Allendorf an der Landsburg
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
	Länge der Strecke: 480 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Waldweg / Lücke	Straßenname 2: zw. Betonplattenweg und Allendorf
Klassifizierung: Land- oder Fortswirtschaftlicher	Nummer: -
Beschreibung des IST-Zustandes: Der vorhandene Betonplattenweg zwischen Treysa und Allendorf geht in einen befestigten Forstweg und nachfolgend in einen ausgefahrenen Trampelpfad über.	
Fahrkomfort: schlecht	Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges	
Maßnahmengruppe 2: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Neubau	
Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierter Ausbau des Forstweges / Trampelpfades auf einer Breite von 3,0 m sowie Herstellung eines gemeinsamen Geh- und Radweges entlang der L3067 bis zum Ortseingang Allendorf. Abstimmung mit den Naturschutzbehörden (Kreis bzw. RP) erforderlich.		
Maßnah mittel	Kosten: 130.000 €	Umsetzung: mittelfristig
Hinweise:		

Bilder:

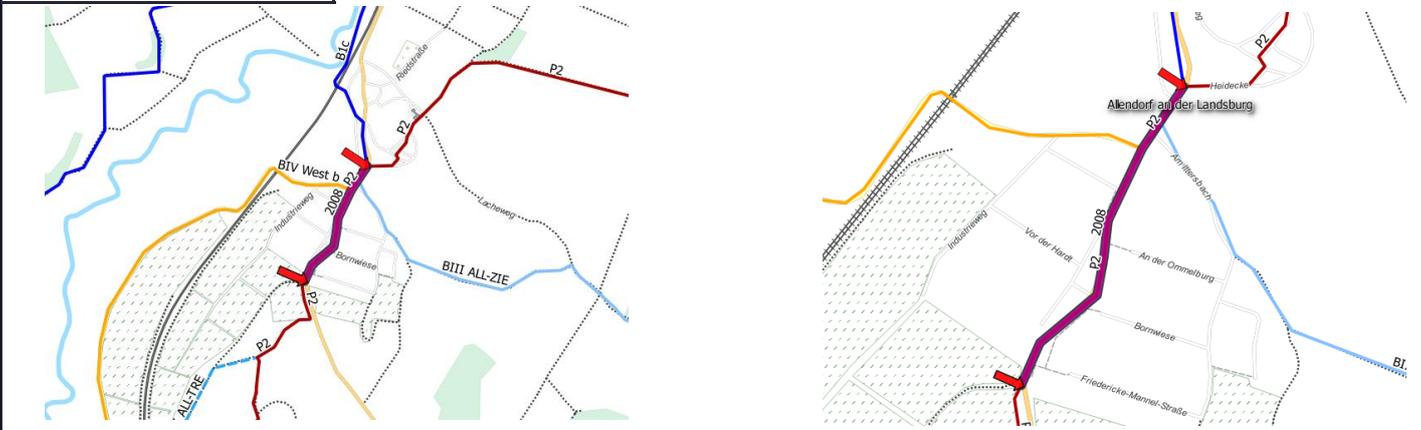


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P2	Stadtteil: Allendorf an der Landsburg
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
	Länge der Strecke: 470 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: L3067	Straßenname 2: zw. südl. Ortseingang und Heidecke
Klassifizierung: Landesstraße	Nummer: L3067
Beschreibung des IST-Zustandes: Im Gemeindegebiet Allendorf fährt der Radverkehr auf der L3067 im Mischverkehr auf der Fahrbahn.	
Fahrkomfort: mittel	Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen, jeweils einseitig bergseitige Schutzstreifen zu markieren.	

Maßnah	mittel	Kosten: 2.800 €	Umsetzung: mittelfristig
Hinweise:	-		

Bilder:

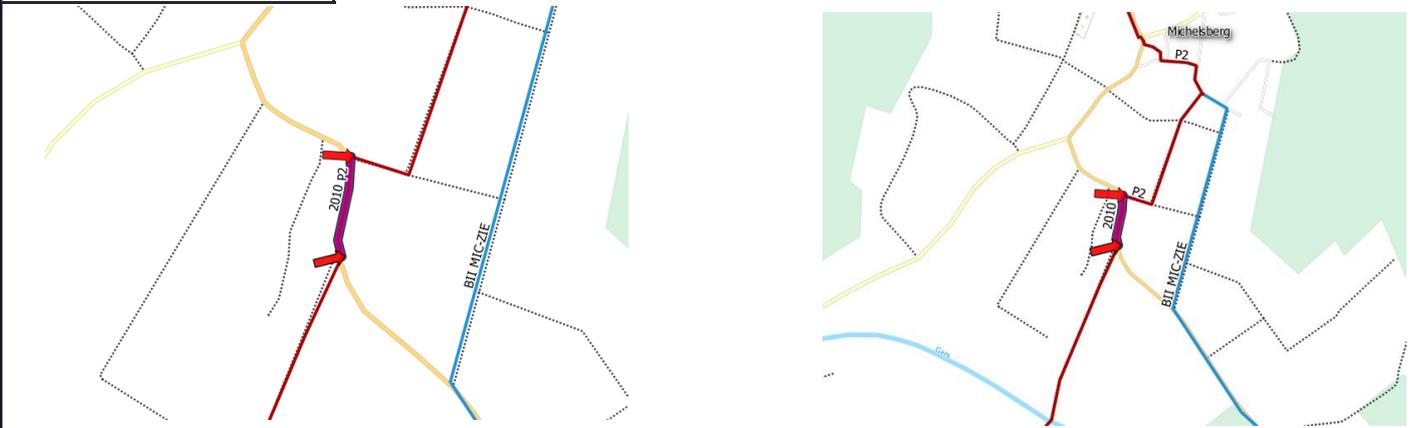


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P2	Stadtteil: Michelsberg
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
Länge der Strecke: 150 [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: L3074	Straßenname 2: südl. Michelsberg
Klassifizierung: Landesstraße	Nummer: L3074
Beschreibung des IST-Zustandes: Im Verlauf der Pendlerroute P2 fährt der Radverkehr auf einem kurzen Abschnitt (150 m) der L3074 im Mischverkehr auf der Fahrbahn.	
Fahrkomfort: mittel	Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen	
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen, aufgrund der im Verhältnis geringen Verkehrsbelastung Schutzstreifen außerorts zu markieren. Es handelt sich um eine derzeit noch nicht StVO-konforme Lösung. Nach Möglichkeit könnte der Schutzstreifen auch zwischen Wolfshainsiedlung und Michelsberg angelegt werden (B II.-Ordnung).		
Maßnah gering	Kosten: 1.500 €	Umsetzung: mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:

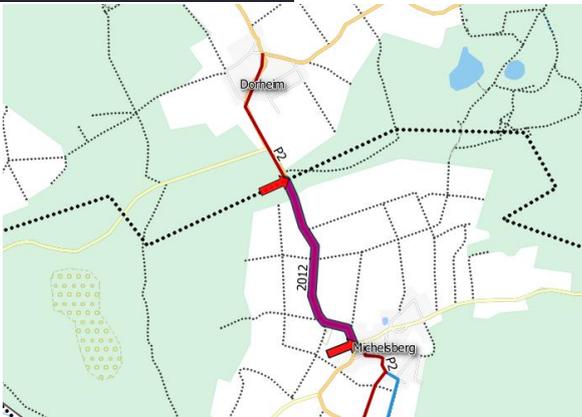


Bildquelle: © 2009 GeoBasis-DE/BKG © 2015 Google Image © 2015 AeroWest

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P2	Stadtteil: Michelsberg
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
	Länge der Strecke: 1100 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: L3074	Straßenname 2: zw. Michelsberg und Grenze Ri Neuenta
Klassifizierung: Landesstraße	Nummer: L3074
Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr fährt außerorts auf der L3074 zwischen Michelsberg und Neuenta im Mischverkehr auf der Fahrbahn.	
Fahrkomfort: mittel	Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen aufgrund der im Verhältnis geringen Verkehrsbelastung Schutzstreifen außerorts zu markieren. Es handelt sich um eine derzeit noch nicht StVO-konforme Lösung.	
Maßnah gering	Kosten: 13.200 €
	Umsetzung: langfristig
Hinweise: Abstimmung mit der Nachbarkommune Neuenta und Hessen mobil über Weiterführung der Route Ri. Borken	

Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadtteil:	Treysa
Verbindung 2:	keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 80 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnhofstraße	Straßenname 2:	zw. Post und Zwalmstraße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L3145
Beschreibung des IST-Zustandes:	Auf der Bahnhofstraße ist bergseitig ein kurzer Schutzstreifen angelegt (ca. 50 m).		
Fahrkomfort:	mittel	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:		Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme:	Die vorhandene Markierung sollte aufgegriffen werden, und der Schutzstreifen bergseitig bis zum Knotenpunkt Zwalmstraße / Wasenberger Straße verlängert werden.		
Maßnah	mittel	Kosten:	600 €
Hinweise:	-	Umsetzung:	kurzfristig

Bilder:

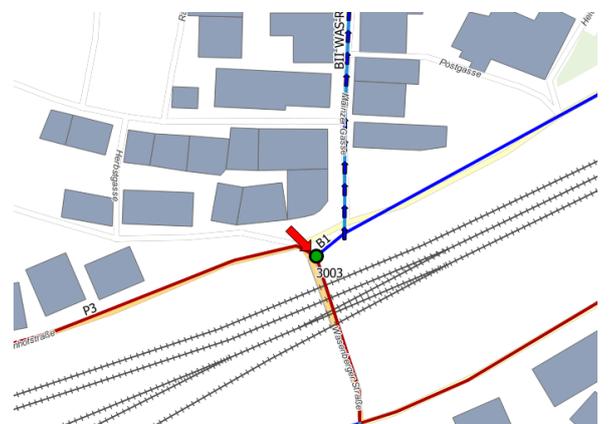
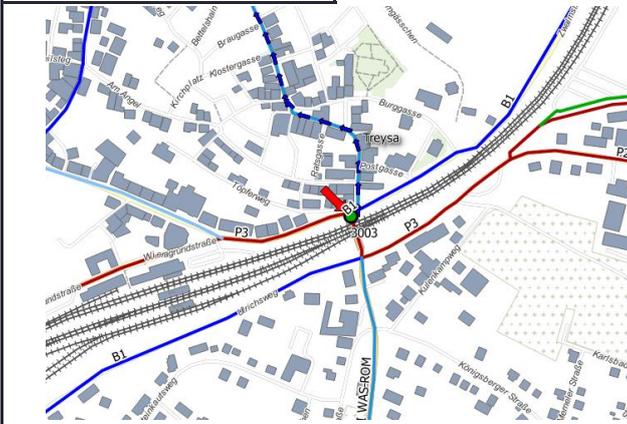


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadtteil:	Treysa
Verbindung 2:	B1	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnhofstraße	Straßenname 2:	Zwalmstraße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L3145
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr fährt am Knotenpunkt Bahnhofstraße / Wasenberger Straße / Zwalmstraße im Mischverkehr. Es gibt derzeit keine Möglichkeit, von der Zwalmstraße (Ri. Norden) in die Mainzer Gasse einzubiegen.		
Fahrkomfort:	schlecht	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Abbiegestreifen
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen, am Knotenpunkt einen Abbiegestreifen zu markieren um dem Radverkehr zu ermöglichen, von der Zwalmstraße in die Mainzer Gasse einzubiegen. Um dem Verlauf der Pendler Routen zu entsprechen wird empfohlen, den in Maßnahme 3002 vorgeschlagenen Schutzstreifen in Fahrradpiktogramme überlaufen zu lassen.			
Maßnah	hoch	Kosten:	3.000 €
Hinweise:		Umsetzung:	kurzfristig

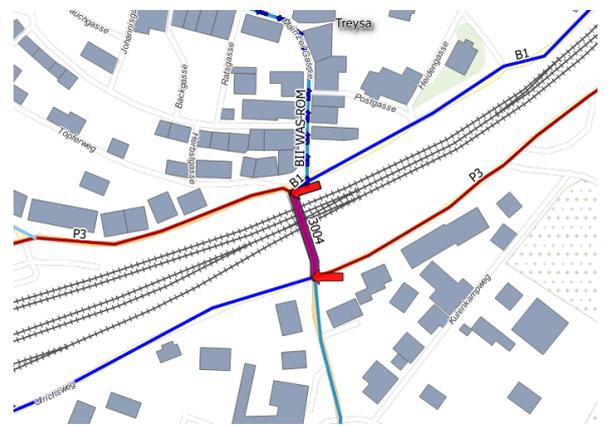
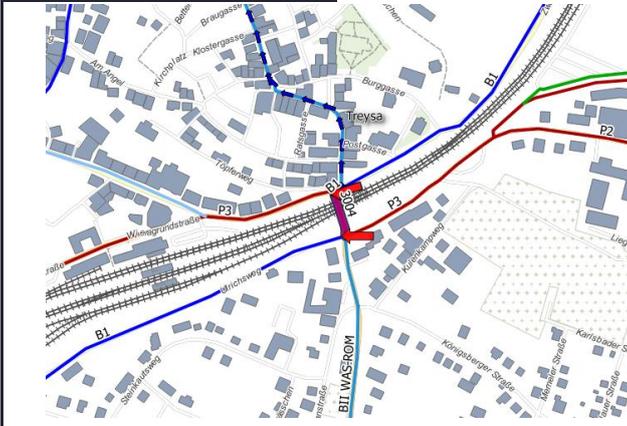
Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3	Stadtteil: Treysa
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
Länge der Strecke: 50 [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Wasenberger Straße	Straßenname 2:	Brücke über Bahnstrecke
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L3145
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr quert über die Wasenberger Straße die Eisenbahnstrecke. Es ist derzeit keine Radverkehrsanlage vorhanden.		
Fahrkomfort:	mittel	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme:	
Es werden beidseitige Markierungen von Fahrradpiktogrammen als Piktogrammspur über die Brücke empfohlen.	

Maßnah	hoch	Kosten:	500 €	Umsetzung:	kurzfristig
Hinweise:	-				

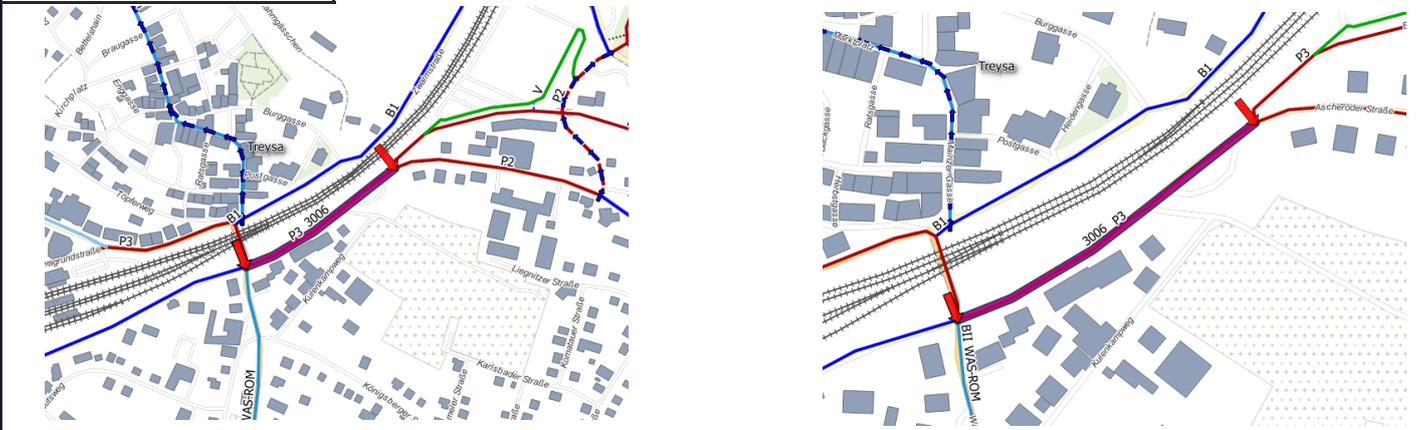
Bilder:


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3	Stadtteil: Treysa
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
Länge der Strecke: 230 [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Ascheröder Straße	Straßenname 2:	zw. Wasenberger Straße und Abzweig B
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K104
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr fährt auf der Ascheröder Straße im Mischverkehr auf der Fahrbahn. Es handelt sich um einen Streckenabschnitt mit einer Steigung in Richtung Wasenberger Straße.		
Fahrkomfort:	Verkehrssicherheit:		

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: geteilte Mittelinsel	
Beschreibung der Maßnahme: Um den langsam bergauf fahrenden Radverkehr besser zu schützen wird empfohlen, einen bergseitigen Schutzstreifen anzulegen. Im Bereich der Überleitung Ascheröder Straße auf den Bahnradweg wird empfohlen, im Kurvenbereich eine geteilte und überfahrbare Mittelinsel anzulegen.		
Maßnah mittel	Kosten: 8.000 €	Umsetzung: kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



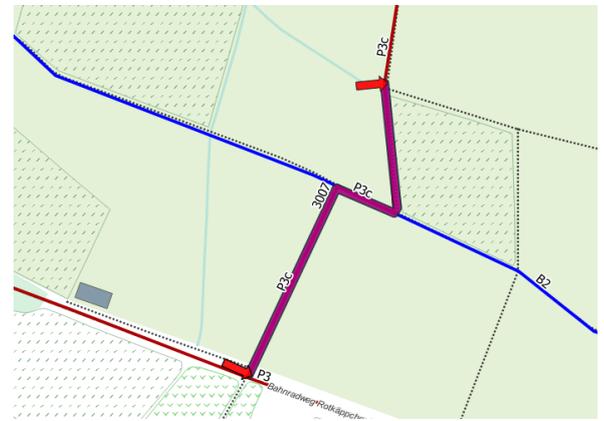
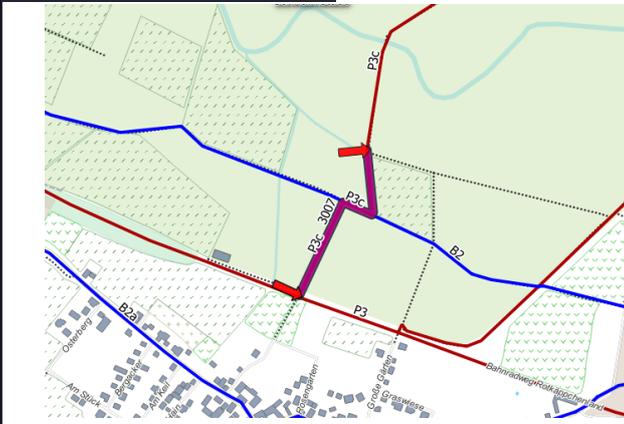
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3007

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3c	Stadtteil: Ascherode
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
Länge der Strecke: 400 [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Landwirtschaftlicher Weg	Straßenname 2: zw. Ascherode und Rückhaltebecken/Sc
Klassifizierung: Land- oder Fortwirtschaftlicher	Nummer: -
Beschreibung des IST-Zustandes: Der vorhandene landwirtschaftliche Weg in der Schwalm Aue ist mit einer wassergebundenen Oberfläche befestigt. Diese Oberfläche ist teilweise mangelhaft (Schlaglöcher, schlammig).	
Fahrkomfort: mittel	Verkehrssicherheit: geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges	
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen, den Ausbau des bestehenden Wirtschaftsweges mit einer asphaltierten Oberfläche zu prüfen, alternativ sollte der Weg mittels Oberflächenverbesserung in einen akzeptableren Zustand versetzt werden. Abstimmung mit den Naturschutzbehörden (Kreis bzw. RP) erforderlich.		
Maßnah gering	Kosten: 60.000 €	Umsetzung: mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:

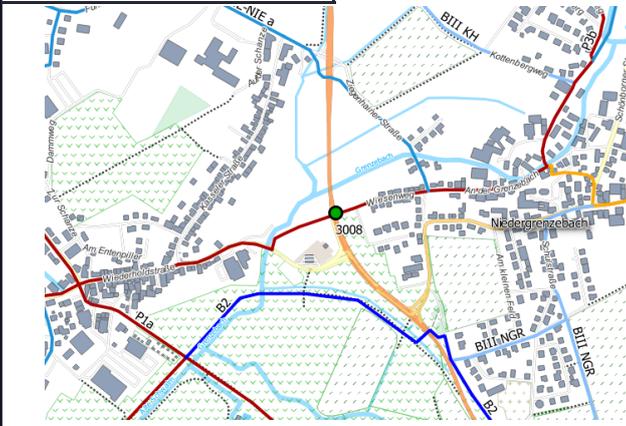


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3	Stadtteil: Ziegenhain
Verbindung 2: keine	Geometrie: Knotenpunkt
	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Unterführung B454	Straßenname 2: Verlängerung Wiesenweg
Klassifizierung: Fuß- und Radverbindung	Nummer: -
Beschreibung des IST-Zustandes: Im Bereich der Unterführung der B454 zwischen Ziegenhain und Treysa ist eine Umlaufsperr angeordnet.	
Fahrkomfort: schlecht	Verkehrssicherheit: hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Umbau Umlaufsperr / Poller
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme: Es wird aus Sicherheits- und Komfortgründen empfohlen, die Umlaufsperr zu entfernen.	

Maßnah	hoch	Kosten: 500 €	Umsetzung: kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:

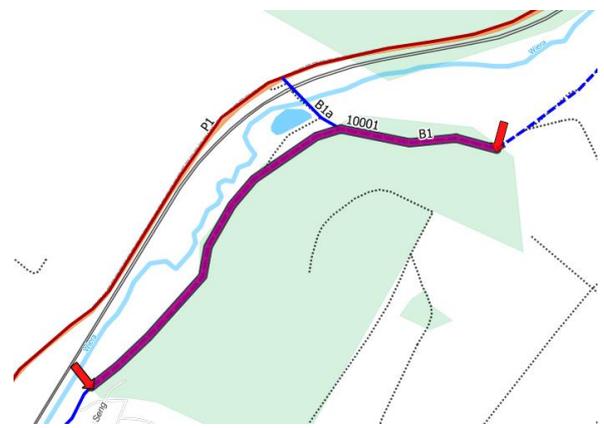
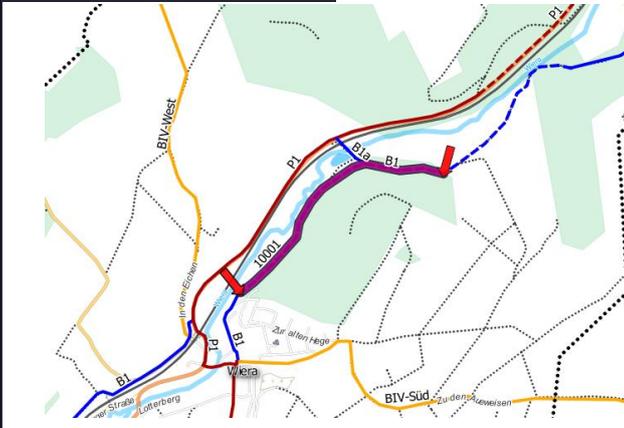


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B1	Stadtteil: Wiera	
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1300 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Forstwirtschaftlicher Weg	Straßenname 2:	zw. Wiera und Treysa entlang FFH-Gebi
Klassifizierung:	Land- oder Forstwirtschaftlicher	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der vorhandene Forstweg entlang des Naturschutzgebietes Wieragrund ist in einem sehr schlechten Zustand (schlammig, Pfützen, etc.) und derzeit nicht nutzbar.		
Fahrkomfort:	sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges	
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme: Es empfiehlt sich der Ausbau des bestehenden forstwirtschaftlichen Weges mit einer wassergebundenen Oberfläche auf einer Breite von 3,0 m. Abstimmung mit den Naturschutzbehörden (Kreis bzw. RP) erforderlich.		
Maßnah gering	Kosten: 175.000 €	Umsetzung: mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:

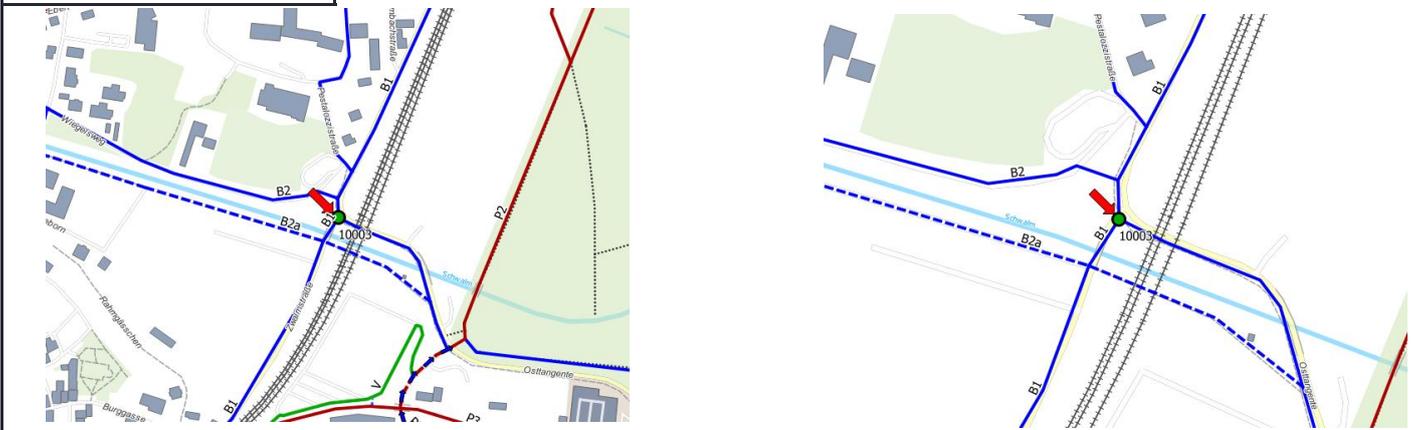


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B1 Stadtteil: Treysa
 Verbindung 2: B2 Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Zwalmstraße Straßenname 2: Osttangente
 Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer: -
 Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wechselt am Knoten vom Seitenraum (Wiegelsweg Richtung Osttangente) auf die Fahrbahn bzw. umgekehrt. Am Knotenpunkt ist keine Radverkehrsführung vorhanden.

Fahrkomfort: mittel Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Anordnung bevorrechtigter Radfahrerfurt
 Maßnahmengruppe 2: bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 2: Bordsteinabsenkung

Beschreibung der Maßnahme:
 Es wird vorgeschlagen zu prüfen, ob mittels einer Radverkehrsfurt eine Überleitung auf die Fahrbahn hergestellt werden kann. Der Bordstein des aus dem Wiegelsweg kommenden Radweges sollte am Knoten abgesenkt sowie mittels einer kleinen Sperrfläche der Kfz -Verkehr verlangsamt werden.

Maßnah mittel Kosten: 5.000 € Umsetzung: kurzfristig
 Hinweise: -

Bilder:

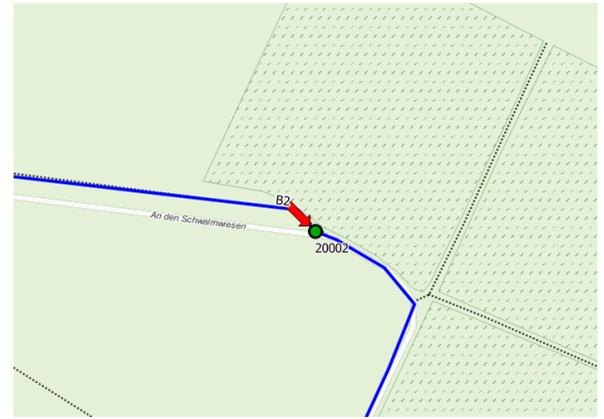
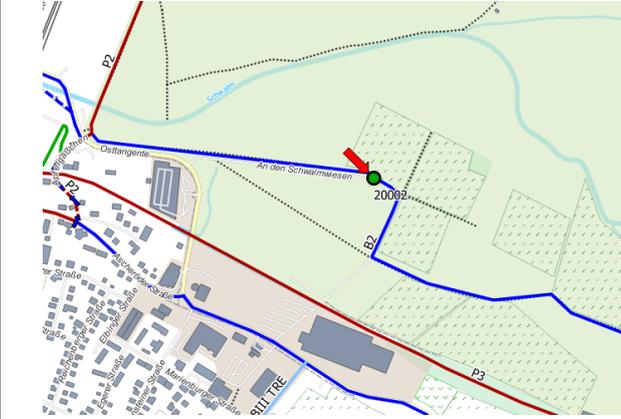


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B2	Stadtteil: Treysa	
Verbindung 2: keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: An den Schwalmwiesen	Straßenname 2: Übergang Dammweg auf Straße
Klassifizierung: Gemeindestraße	Nummer: -
Beschreibung des IST-Zustandes: Am Übergang der Straße An den Schwalmwiesen und dem Dammweg stellt einer hoher Bordstein ein Hindernis dar.	
Fahrkomfort: mittel	Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Bordsteinabsenkung
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme: Absenkung des Bordsteines auf Nullniveau.	

Maßnah mittel	Kosten: 2.500 €	Umsetzung: kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:

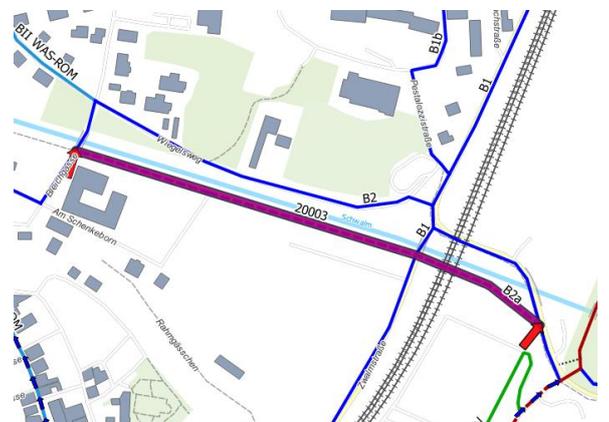
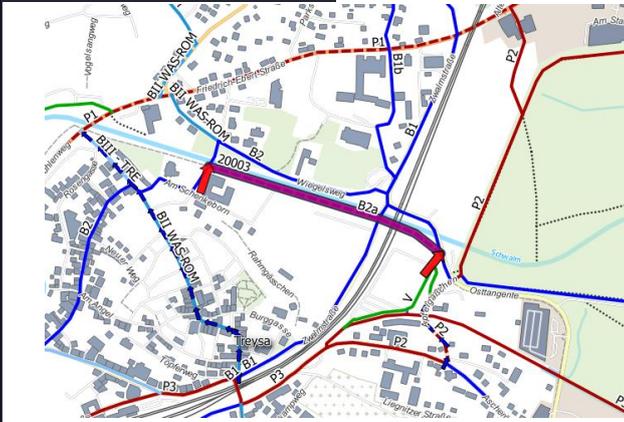


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B2	Stadtteil: Treysa
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
Länge der Strecke: 540 [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Weg am Schwalmstadion / Schwal	Straßenname 2:	zw. Zwalmstraße und Sankt-Martin Sch
Klassifizierung:	Fuß- und Radverbindung	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Weg am Schwalmstadion ist derzeit in einem schlechten Zustand (Schlaglöcher, etc.)		
Fahrkomfort:	schlecht	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: neue Oberfläche
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme: Ausbesserung oder aufbringen einer neuen wassergebundenen Oberfläche.	

Maßnah	mittel	Kosten:	40.000 €	Umsetzung:	kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

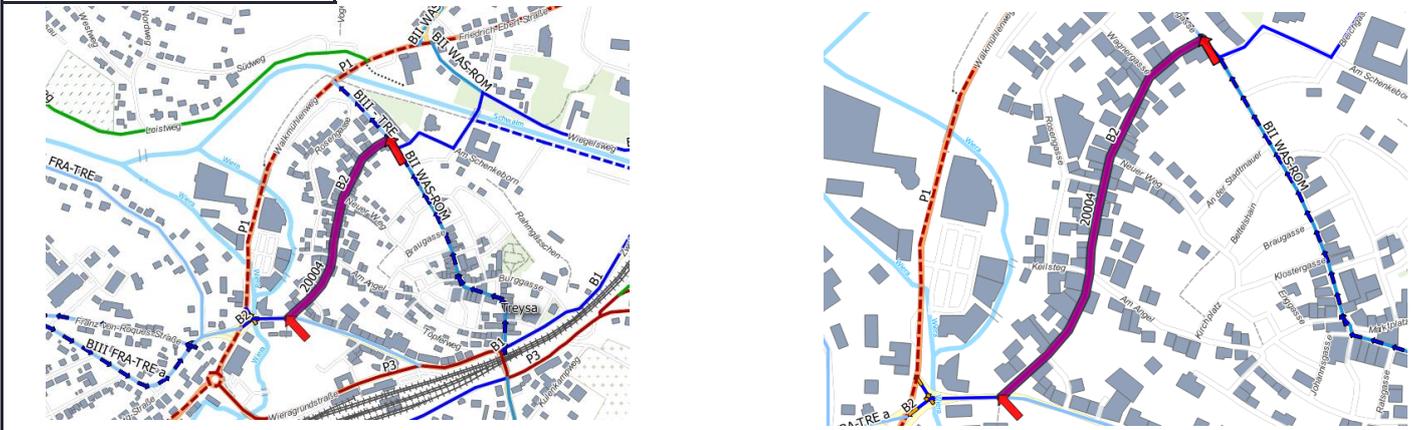


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B2	Stadtteil: Treysa	
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 430 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wagnergasse	Straßenname 2:	zw. Steingasse und Bahnhofstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Bei der Wagnergasse handelt es sich um eine nicht in Gegenrichtung freigegebene Einbahnstraße. Es handelt sich zwischen Schwalm und Bahnhofsstraße um die einzige flache Alternativstraße zur B454.		
Fahrkomfort:	schlecht	Verkehrssicherheit:	geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Radfahren gegen die Einbahnstraße erlaubt
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme:	
Es sollte geprüft werden, die Einbahnstraße in Gegenrichtung, inklusive begleitender Maßnahmen probeweise freizugeben.	

Maßnah	mittel	Kosten:	500 €	Umsetzung:	mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B2	Stadtteil: Niedergrenzebach
Verbindung 2: keine	Geometrie: Knotenpunkt
Länge der Strecke: - [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: B454	Straßenname 2: L3155 / Ziegenhainer Straße
Klassifizierung: Bundesstraße	Nummer: B454
Beschreibung des IST-Zustandes: Dem Verlauf der Route entsprechend quert die B1-Route die B454 über die vorhandene LSA. Die vorhandenen Gehwege sind in der Breite nicht für den Radverkehr gestaltet.	
Fahrkomfort: mittel	Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Lichtsignalgesteuerte Querungsstelle
Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung der Gehwege auf 2,5 m im Bereich der Bushaltestellen. Asphaltieren des vorhandenen Trampelpfades zur Bushaltestelle (Breite 2,5 m). Die LSA ist entsprechend den Anforderungen des Radverkehrs umzugestalten. Alternativ, kann eine Mittelsinsel in Betracht gezogen werden.	
Maßnah mittel	Kosten: 50.000 €
Umsetzung: mittelfristig	
Hinweise: -	

Bilder:

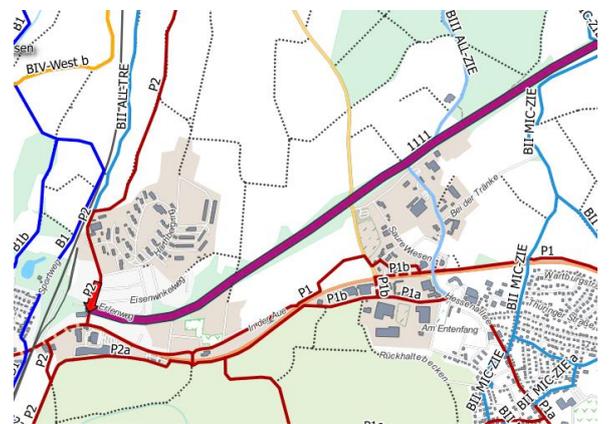
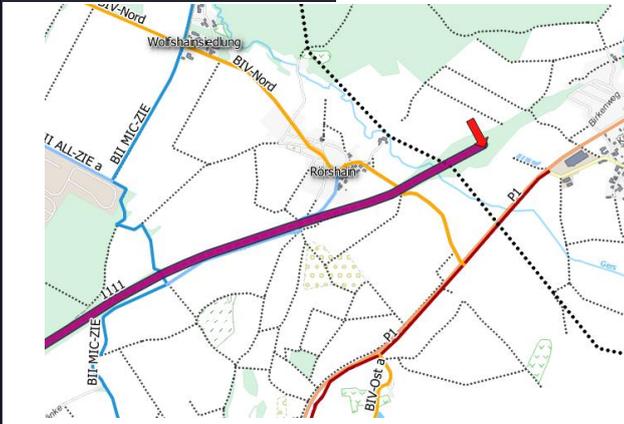


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: Bahntrasse Stadtteil: Treysa
 Verbindung 2: keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 5460 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

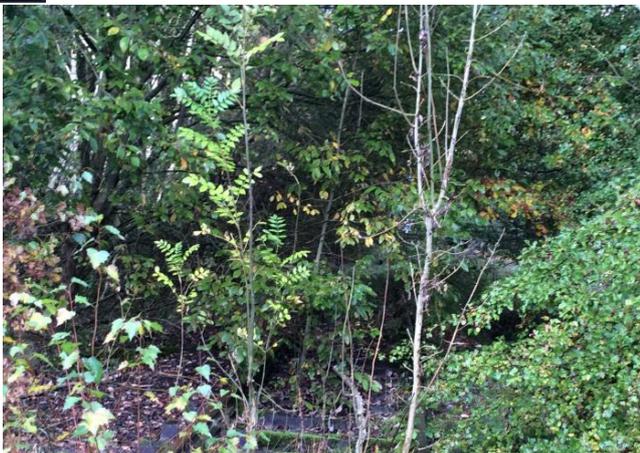
Straßenname: ehemalige Bahntrasse Straßenname 2: zw. Treysa und Homberg (Efze)
 Klassifizierung: sonstige Nummer: -
 Beschreibung des IST-Zustandes: Es handelt sich um die ehemalige Bahntrasse der Kanonenbahn zwischen Treysa und Homberg (Efze) - ca. 20 km.
 Fahrkomfort: nicht relevant Verkehrssicherheit: nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
 Maßnahmengruppe 2: Maßnahmentyp 2:
 Beschreibung der Maßnahme:
 Ausbau der ehemaligen Bahntrasse als Bahnradweg zwischen Schwalmstadt und Homberg (Efze) als interkommunale Maßnahme sollte entsprechend des bereits vorhanden Bahnradweges in Schwalmstadt beim Kreis angeregt werden.

Maßnah mittel Kosten: 0 € Umsetzung: langfristig
 Hinweise: -

Bilder:

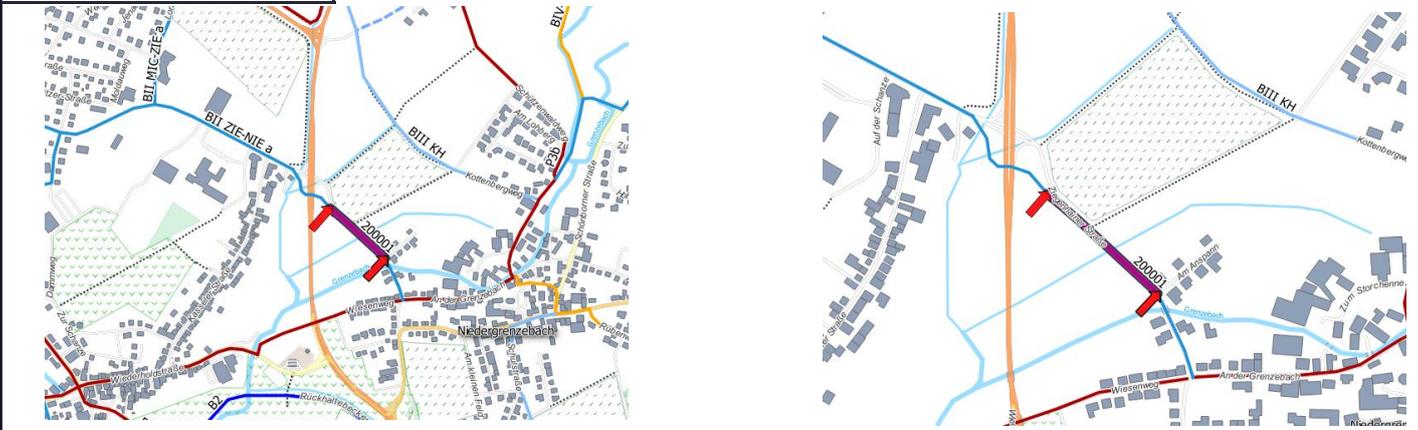


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: BII ZIE-NIE a	Stadtteil: Niedergrenzbach
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
Länge der Strecke: 180 [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Ziegenhainer Straße	Straßenname 2: zw. Niedergrenzbach und B454/B254
Klassifizierung: Gemeindestraße	Nummer: -
Beschreibung des IST-Zustandes: Bei der Ziegenhainer Straße handelt es sich um eine Einbahnstraße, welche nicht für den Radverkehr geöffnet ist (Außerorts- ohne	
Fahrkomfort: schlecht	Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Radfahren gegen die Einbahnstraße erlaubt
Maßnahmengruppe 2: verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Beschreibung der Maßnahme: Es wird vorgeschlagen entsprechend der Verbindungsfunktion für den Radverkehr die Straße in eine Fahrradstraße (Tempo 30) umzuwandeln, die Einbahnstraßenführung sollte beibehalten werden, aber aufgrund der Neureglung (Tempo 30) wird eine Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung möglich.	
Maßnah gering	Kosten: 5.000 €
Hinweise: -	Umsetzung: mittelfristig

Bilder:



Bildquelle: VAR



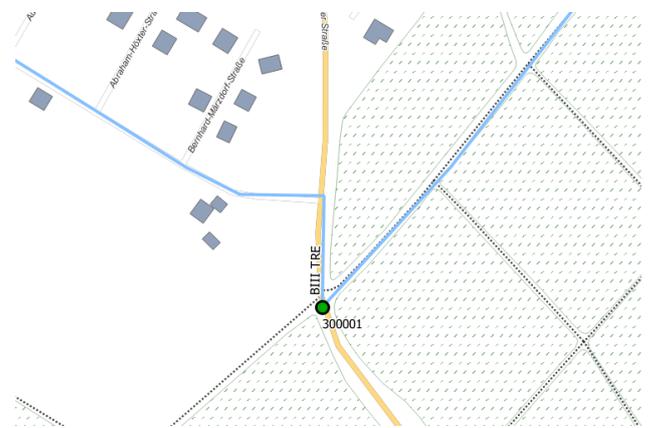
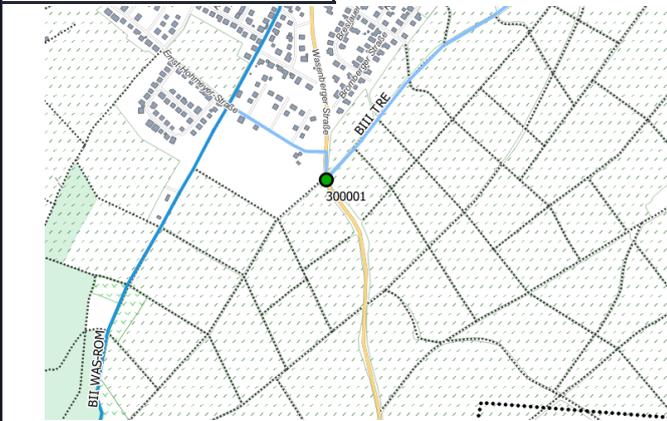
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 300001

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: BIII - TRE Stadtteil: Treysa
Verbindung 2: keine Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: L3145 Straßenname 2: Ostergrundweg
Klassifizierung: Landesstraße Nummer: L3145
Beschreibung des IST-Zustandes: Für Radfahrer (insbesondere Schüler) welche aus Richtung Wasenberg kommend die L3145 queren um in Richtung Ostergrundweg weiterzufahren existiert keine gesicherte Querungshilfe.
Fahrkomfort: schlecht Verkehrssicherheit: hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Mittelinsel
Maßnahmengruppe 2: Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme:
Bau einer Querungshilfe in Form einer Mittelinsel. Unter Umständen ist es notwendig hierzu die Fahrbahn der L3145 zu verbreitern (Die Kosten beziehen sich nur auf den Einbau der Mittelinsel).
Maßnah gering Kosten: 25.000 € Umsetzung: langfristig
Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR