

Radverkehrs-konzept

Stadt Schwalmstadt



Anlage 2: Maßnahmendatenblätter



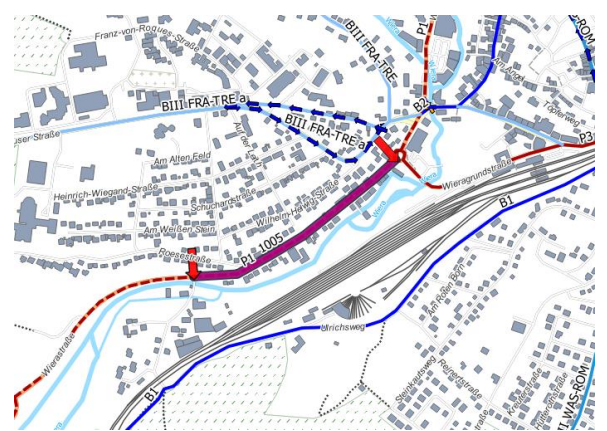
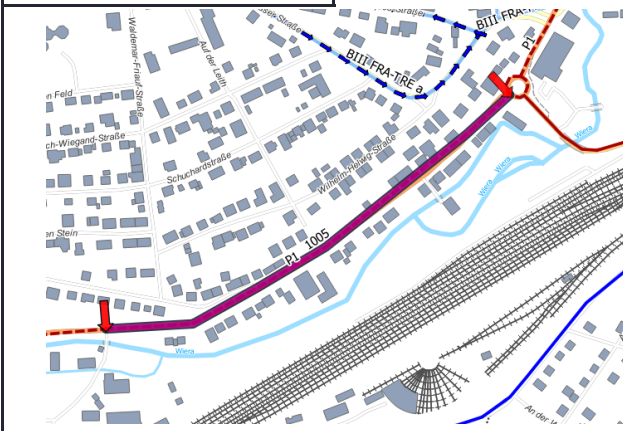
8 September 2015

Erstellt vom: Planungsbüro VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P1	Stadtteil: Treysa
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
Länge der Strecke: 600 [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wierastraße	Straßenname 2:	zw. Wiergrundstraße und Horschmühl
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B454
Beschreibung des IST-Zustandes:	Zwischen der Wiergrundstraße und Horschmühlenweg fährt der Radverkehr auf der B454 im Mischverkehr auf der Fahrbahn.		
Fahrkomfort:	schlecht	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radfahrstreifen				
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Schutzstreifen				
Beschreibung der Maßnahme: Es wird eine beidseitige Markierung von Radfahrstreifen empfohlen. Dabei ist eine Neuordnung des Parkraumangebotes notwendig. Es wird die Aufhebung eines Parkstreifens erforderlich. Alternativ könnten Schutzstreifen markiert werden, in diesem Fall wird ebenso eine Parkraumneuordnung erforderlich.					
Maßnah	hoch	Kosten:	9.000 €	Umsetzung:	mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

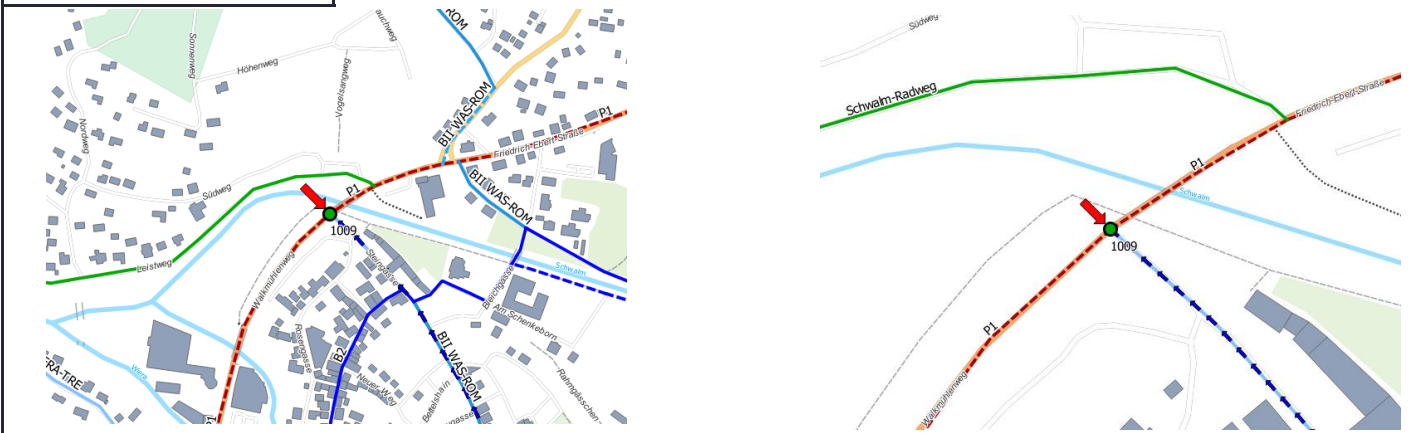


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P1	Stadtteil: Treysa
Verbindung 2: BIII - TRE	Geometrie: Knotenpunkt
	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Walkmühlenweg	Straßenname 2:	Steingasse
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B454
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr fährt auf der B454 im Bereich der Einmündung aufgrund fehlender Radverkehrsanlagen im Mischverkehr.		
Fahrkomfort:	sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Anordnung bevorrechtigter Radfahrerfurt
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Abbiegestreifen

Beschreibung der Maßnahme:
 Im Zuge der Umsetzung der Radverkehrsstreifen entlang der B454 sollten im Bereich des Knotens Radverkehrsfurten markiert werden. Für Linksabbieger, die von der B454 in die Steingasse abbiegen möchten, sollte geprüft werden, ob ein Linksabbiegestreifen zusätzlich markiert werden kann.

Maßnah	hoch	Kosten:	3.000 €	Umsetzung:	mittelfristig
--------	------	---------	---------	------------	---------------

Hinweise: Die gemeinsame Umsetzung mit Maßnahme 3007 wird empfohlen.

Bilder:

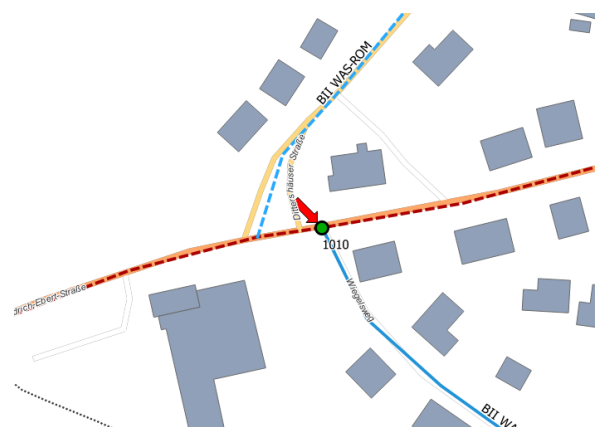
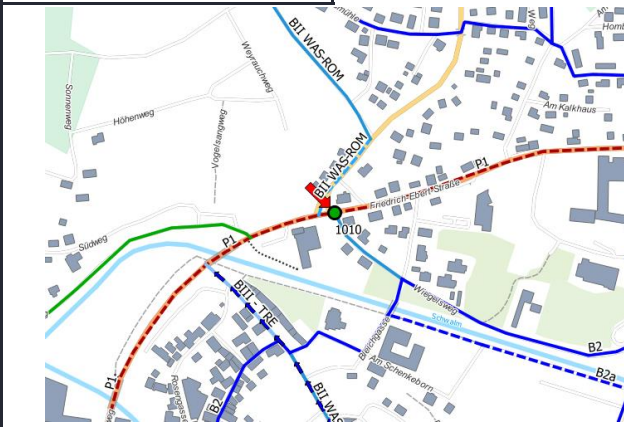


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P1	Stadtteil: Treysa
Verbindung 2: BII WAS-ROM	Geometrie: Knotenpunkt
	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Friedrich-Ebert-Straße	Straßenname 2:	Wiegelsweg
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B454
Beschreibung des IST-Zustandes:	Am Knotenpunkt Wiegelsweg / Friedrich-Ebert-Straße fährt der Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn.		
Fahrkomfort:	sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Mittelinsel
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Anordnung bevorrechtigter Radfahrerfurt

Beschreibung der Maßnahme:
 Im Zuge der Umsetzung der Radverkehrsstreifen entlang der B454 sollten im Bereich des Knotens Radverkehrsfurten markiert werden. Für Radfahrer, die aus dem Wiegelsweg auf die B454 einfahren, sollte geprüft werden, ob der Linksabbiegestreifen auf der B454 erforderlich ist. Anstelle dessen könnte eine Mittelinsel gebaut werden.

Maßnah	hoch	Kosten:	20.500 €	Umsetzung:	mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

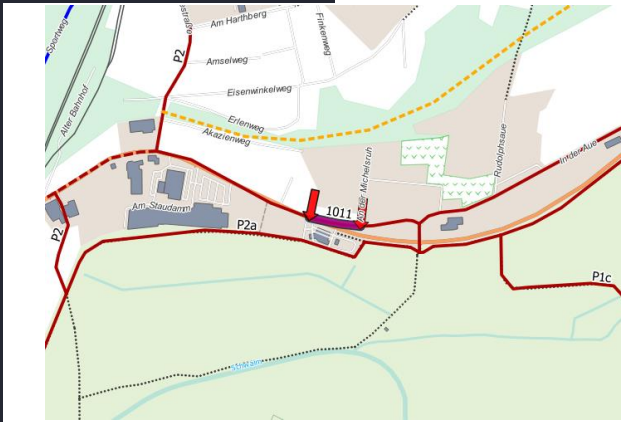


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P1	Stadtteil: Treysa
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
Länge der Strecke: 120 [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Friedrich-Ebert-Straße	Straßenname 2:	Übergang An der Michelsruh / Bundestr
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B454
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr entlang der Route wird am Übergang An der Michelsruh / B454 derzeit über einen schmalen Gehweg geführt.		
Fahrkomfort:	schlecht	Verkehrssicherheit:	hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges	
Maßnahmengruppe 2: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: geteilte Mittelinsel	
Beschreibung der Maßnahme: Ausbau des bestehenden Weges zum gemeinsamen Geh- und Radweg mit einer Mindestbreite von 2,5 m. Eine sichere Überleitung auf den in Maßnahme 3007 vorgeschlagenen Radfahrstreifen entlang der B454 sollte durch eine Mittelinsel sowie eine markierte Radverkehrsfurt, die in den Radfahrstreifen mündet, sichergestellt werden.		
Maßnah hoch	Kosten: 51.000 €	Umsetzung: mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



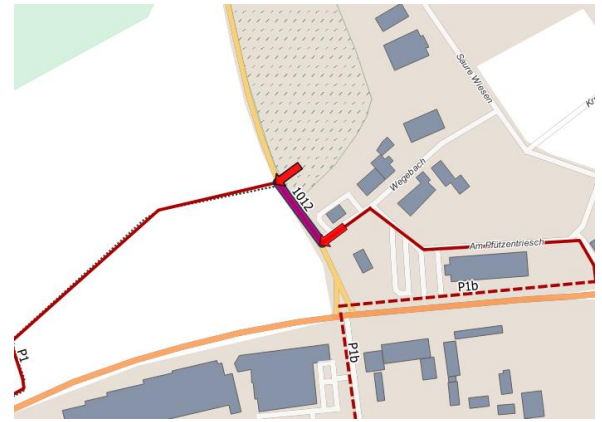
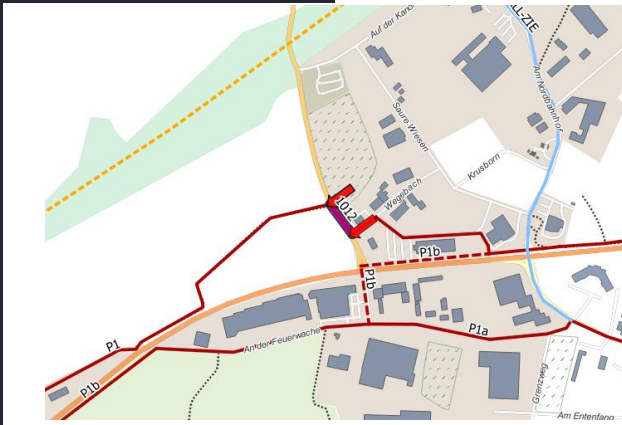
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1012

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P1	Stadtteil: Ziegenhain	
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 80 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: L3067	Straßenname 2: zw. Wegebach und Wirtschaftsweg
Klassifizierung: Landesstraße	Nummer: L3067
Beschreibung des IST-Zustandes: Im Rahmen der Führung der Pendlerroute fährt der Radverkehr auf einem kurzen Abschnitt der L3067 im Mischverkehr auf der Fahrbahn.	
Fahrkomfort: mittel	Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen	
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen zu prüfen, ob in dem kurzen beschriebenen Abschnitt beidseitige Schutzstreifen markiert werden könnten. Es handelt sich um eine derzeit nicht StVO-konforme Lösung.		
Maßnah mittel	Kosten: 1.200 €	Umsetzung: mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:

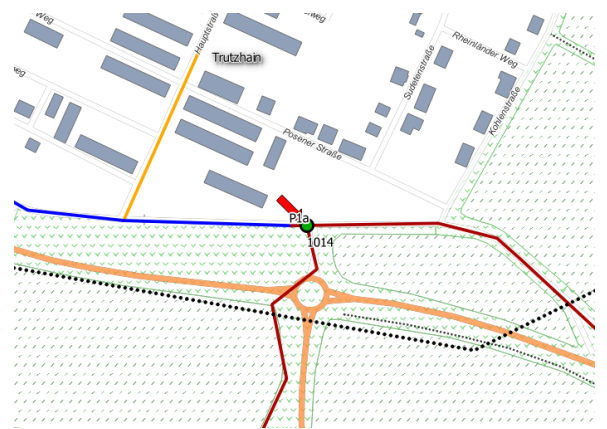
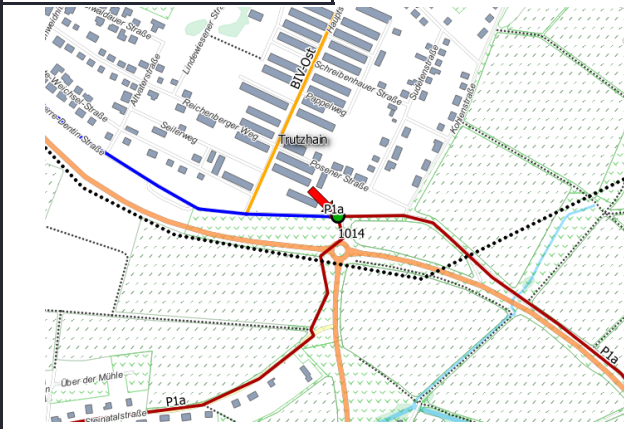


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P1a	Stadtteil: Trutzhain	
Verbindung 2: B2	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Abbé-Pierre-Dentin Straße	Straßenname 2:	Unterführung B454 Ri. Steina
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Bereich der Unterführung B454 Ri. Steina durch eine mit zu engen Abständen gestellte Umlaufsperr behindert.		
Fahrkomfort:	schlecht	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Umbau Umlaufsperr / Poller	
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen, eine der drei Umlaufsperrn zu entfernen sowie die beiden anderen durch Schrägstellen radfahrgerecht umzugestalten.		
Maßnah hoch	Kosten: 500 €	Umsetzung: kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



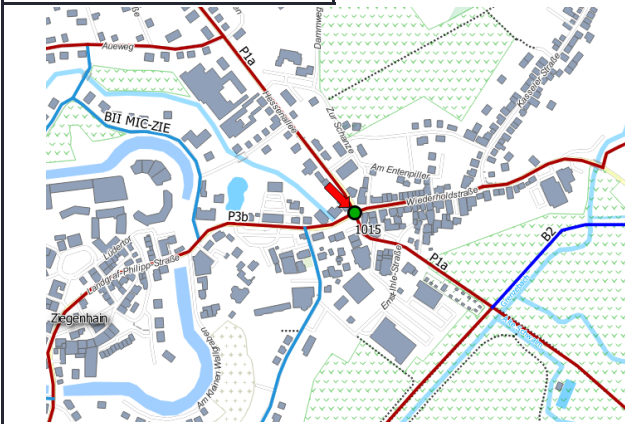
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1015

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P1a Stadtteil: Ziegenhain
Verbindung 2: P3b Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Landgraf-Philipp-Straße Straßenname 2: Hessenallee
Klassifizierung: Kreisstraße Nummer: K123
Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr fährt am Knotenpunkt Langraf Philipp-Straße im Mischverkehr.
Fahrkomfort: mittel Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung aufgeweiteter Radaufstellstreif
Maßnahmengruppe 2: Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von Aufgeweiteten Radaufstellstreifen an jeder der vier Knotenpunktzufahrten

Maßnah mittel Kosten: 2.000 € Umsetzung: kurzfristig
Hinweise: -

Bilder:

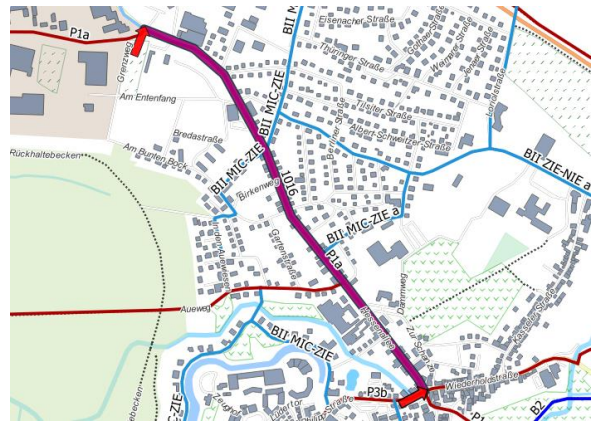
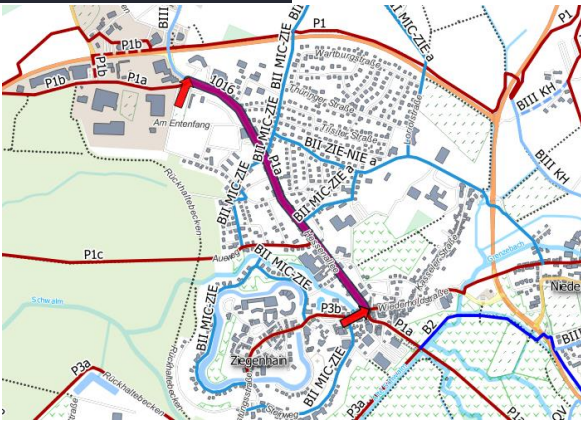


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P1a	Stadtteil:	Ziegenhain
Verbindung 2: keine	Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke: 1320 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hessenallee	Straßenname 2:	zw. Wiederholdstraße und An der Feuerwache
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr fährt auf der Gemeindestraße (Hessenallee) zwischen Wiederholdstraße und an der Feuerwache im Mischverkehr auf der Fahrbahn.		
Fahrkomfort:	mittel	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme: Beidseitige Markierung von Schutzstreifen.	

Maßnah	mittel	Kosten:	15.500 €	Umsetzung:	langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



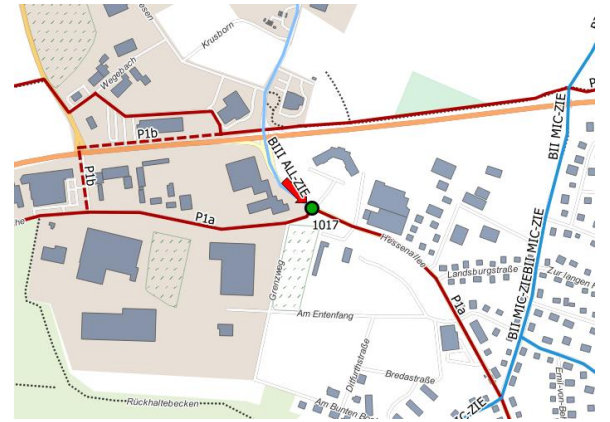
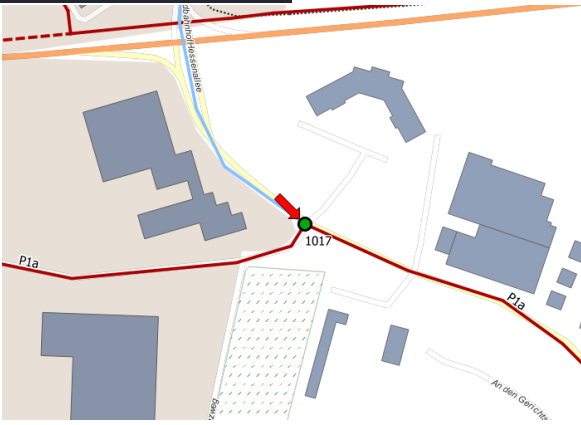
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1017

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P1a	Stadtteil: Ziegenhain	
Verbindung 2: BIII ALL-ZIE	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hessenallee	Straßenname 2:	An der Feuerwache
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr biegt dem Verlauf der Pendlerroute folgend von der Hessenallee in die Straße "An der Feuerwache" von der Hauptstraße (Hessenallee) ab.		
Fahrkomfort:	mittel	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Abbiegestreifen				
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:				
Beschreibung der Maßnahme: Überleitung der in Maßnahme 1016 empfohlenen Schutzstreifen in einen Abbiegestreifen in Richtung An der Feuerwache.					
Maßnah	mittel	Kosten:	1.000 €	Umsetzung:	kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

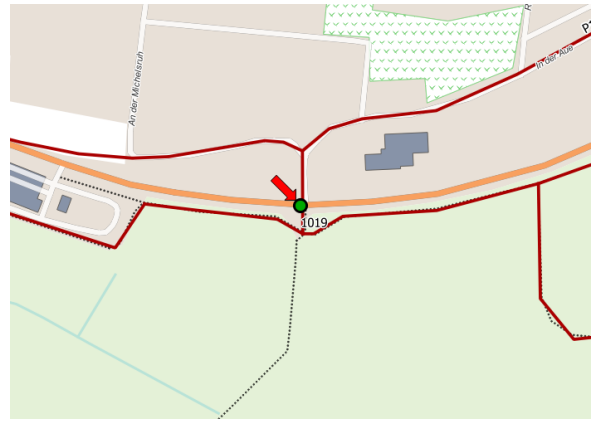
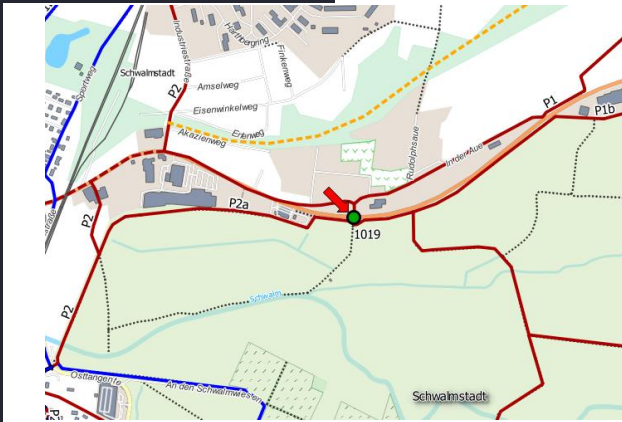


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P1b	Stadtteil: Ziegenhain
Verbindung 2: P2a	Geometrie: Knotenpunkt
Länge der Strecke: - [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: B454	Straßenname 2: Querung (In der Aue)
Klassifizierung: Bundesstraße	Nummer: B454
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wechselt zwischen der nördlichen und der südlichen Führung entlang der B454 zwischen einem gem. Geh- und Radweg auf einen Damm und die nördlich gelegene Straße "In der Aue".
Fahrkomfort: mittel	Verkehrssicherheit: hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges	
Maßnahmengruppe 2: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Mittelinsel	
Beschreibung der Maßnahme: Bau einer Mittelinsel zur Querung der B454 vom Dammweg in Richtung "In der Aue". Hierbei sollte die vorhandene Sperrfläche genutzt werden. Dabei wird es notwendig, einen asphaltierten Streifen zwischen der B454 und dem Dammweg herzustellen.		
Maßnah mittel	Kosten: 20.000 €	Umsetzung: mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

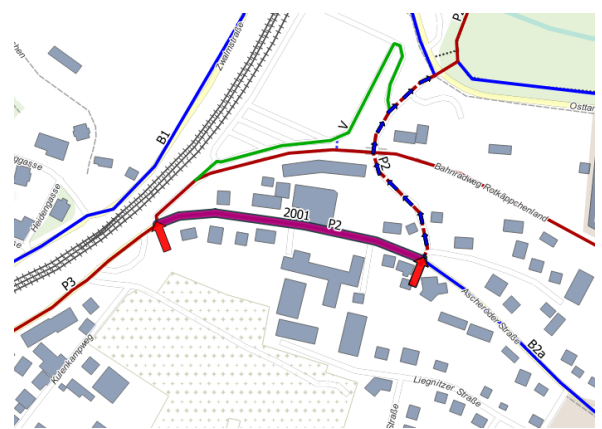
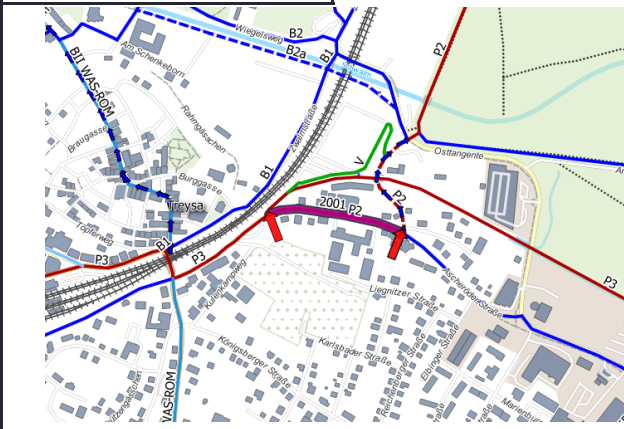
Verbindung 1: P2

Stadtteil: Treysa

Verbindung 2: keine

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 260 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:**IST-Zustand:**

Straßenname: Ascheröder Straße

Straßenname 2: zw. Abzweig Bahnradw. Und Apfelgäßc

Klassifizierung: Kreisstraße

Nummer: K104

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr fährt im Mischverkehr auf der Ascheröder Straße.

Fahrkomfort: mittel

Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen

Maßnahmengruppe 2:

Maßnahmentyp 2:

Beschreibung der Maßnahme:

Beidseitige Markierung von Schutzstreifen im genannten Streckenabschnitt. Die Markierung des Schutzstreifens sollte im fließenden Übergang an die in der Maßnahme 3006 und 20001 vorgeschlagenen Schutzstreifen anknüpfen.

Maßnah hoch

Kosten: 4.000 €

Umsetzung: langfristig

Hinweise: -

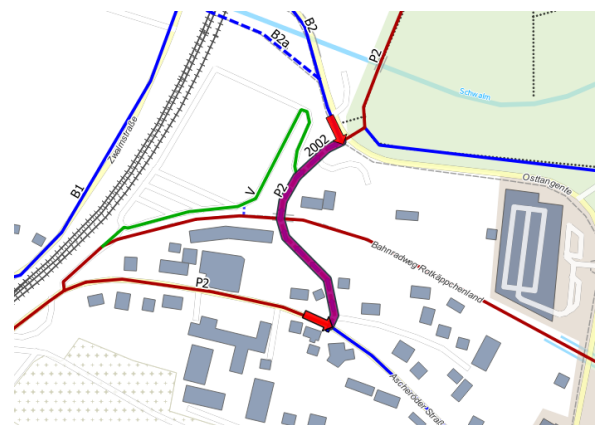
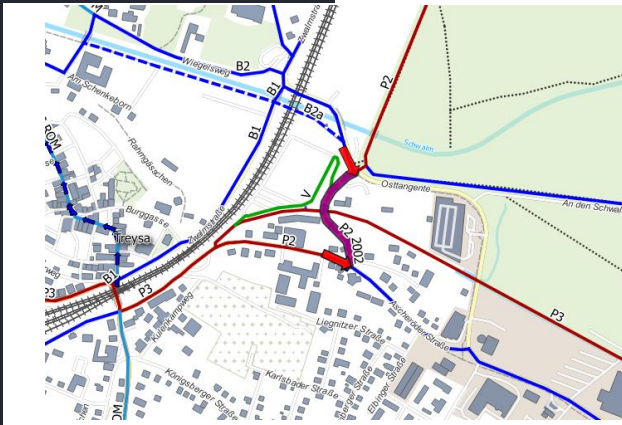
Bilder:

Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P2	Stadtteil:	Treysa	
Verbindung 2:	keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke: 220 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Apfelgäßchen	Straßenname 2:	zw. Ascheröder Straße und Osttangente
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Beim Apfelgäßchen handelt es sich um eine nicht in Gegenrichtung freigebende Einbahnstraße. Der Radverkehr muss derzeit einen Umweg in Kauf nehmen.		
Fahrkomfort:	sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Radfahren gegen die Einbahnstraße erlaubt
Maßnahmengruppe 2:		Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme:	Eine Öffnung der Einbahnstraße in Gegenrichtung wird empfohlen, um eine möglichst direkte Verbindung von der Schwalm Aue in Richtung Treysa zu gewährleisten. Alternativ kann eine Beschilderung einer Fahrradstraße in Betracht gezogen werden.		

Maßnah	hoch	Kosten:	100 €	Umsetzung:	kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

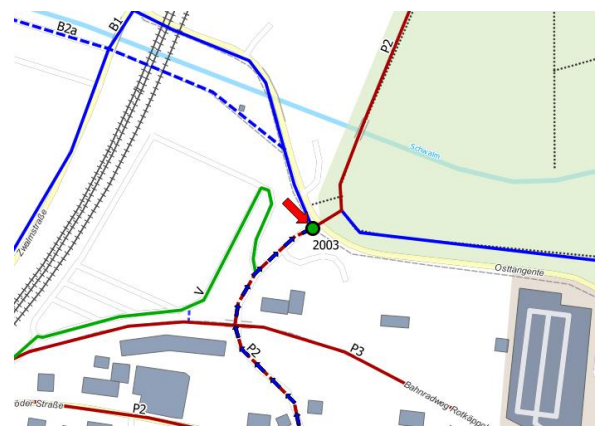
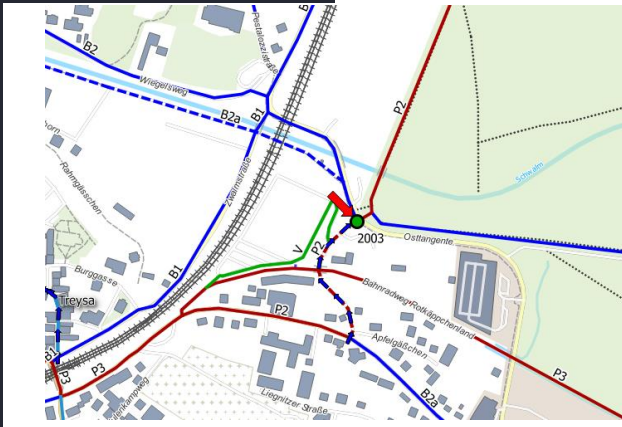


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P2	Stadtteil:	Treysa		
Verbindung 2:	B2	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Apfelgäßchen	Straßenname 2:	Osttangente
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr quert die Osttangente im Bereich der Einmündung des Apfelgäßchens und dem Dammweg an der Schwalm Aue. Aufgrund der Kuppe sind Kfz nur schwer zu erkennen.		
Fahrkomfort:	mittel	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Mittelinsel
Maßnahmengruppe 2:		Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen, im Rahmen eines Umbaus des Knotens eine langgezogene überfahrbare Mittelinsel im gesamten Bereich zwischen Fußgängerüberweg und der Einmündung Apfelgäßchen herzustellen. Hierdurch können Fußgänger und Radfahrer sicher queren. Die Fahrbahn ist um ca. 1,5 bis 2,0 m zu verbreitern.			
Maßnah	mittel	Kosten:	75.000 €
Hinweise:	-	Umsetzung:	langfristig

Bilder:



Bildquelle: VAR



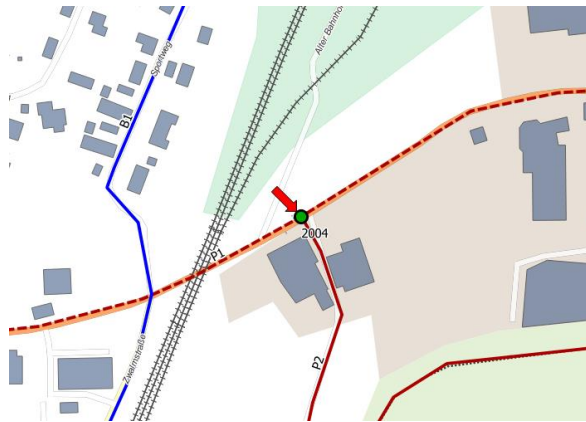
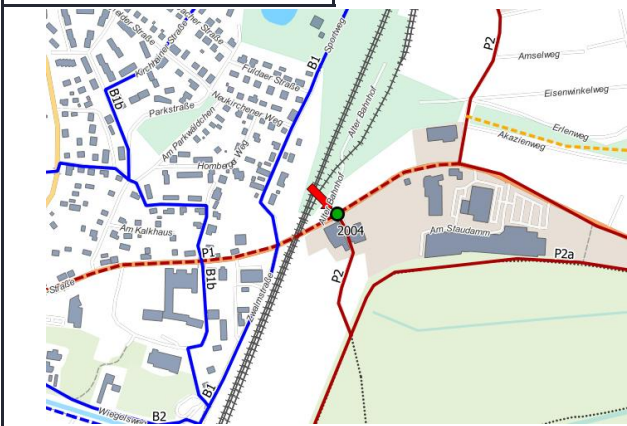
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 2004

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P2 Stadtteil: Treysa
Verbindung 2: P1 Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Friedrich-Ebert-Straße Straßenname 2: Einmündung "Hazienda"
Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B454
Beschreibung des IST-Zustandes: An der Einmündung zur Hazienda verzweigen sich die Pendler Routen P1 und P2. Aufgrund des fehlenden Linksabbiegestreifens von der F.-E.-Str. in Richtung Hazienda ist eine sichere Querung nur schwer möglich.
Fahrkomfort: mittel Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: geteilte Mittelinsel
Maßnahmengruppe 2: Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme:
Der im Rahmen der Maßnahme 1007 empfohlene Radverkehrsstreifen ist auch in diesem Bereich fortzuführen. Es wird empfohlen, eine geteilte Mittelinsel bzw. einen Linksabbiegestreifen auf der F.-E.-Str mit einer Breite von 1,75 m herzustellen.
Maßnah hoch Kosten: 8.000 € Umsetzung: mittelfristig
Hinweise: -

Bilder:

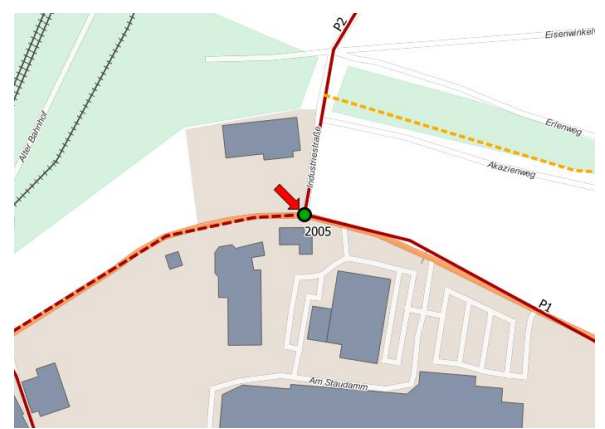


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P2	Stadtteil: Treysa
Verbindung 2: P1	Geometrie: Knotenpunkt
Länge der Strecke: - [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Friedrich-Ebert-Straße	Straßenname 2:	Industriestraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B454
Beschreibung des IST-Zustandes:	An der Einmündung der Industriestraße verzweigen sich die Pendlerroute P1 und P2. Derzeit ist keine Radverkehrsanlage vorhanden.		
Fahrkomfort:	schlecht	Verkehrssicherheit:	hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Anordnung bevorrechtigter Radfahrerfurt
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Abbiegestreifen
Beschreibung der Maßnahme: Im Zuge der Umsetzung der Radverkehrsstreifen entlang der B454 sollte im Bereich der Einmündung der Industriestraße eine Radverkehrsfurt markiert werden. Markierung eines Abbiegestreifens für Linkabbieger von der F.-E.-Str. in Richtung Industriestraße innerhalb des vorhanden Abbiegestreifens.	

Maßnah	hoch	Kosten:	2.000 €	Umsetzung:	mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

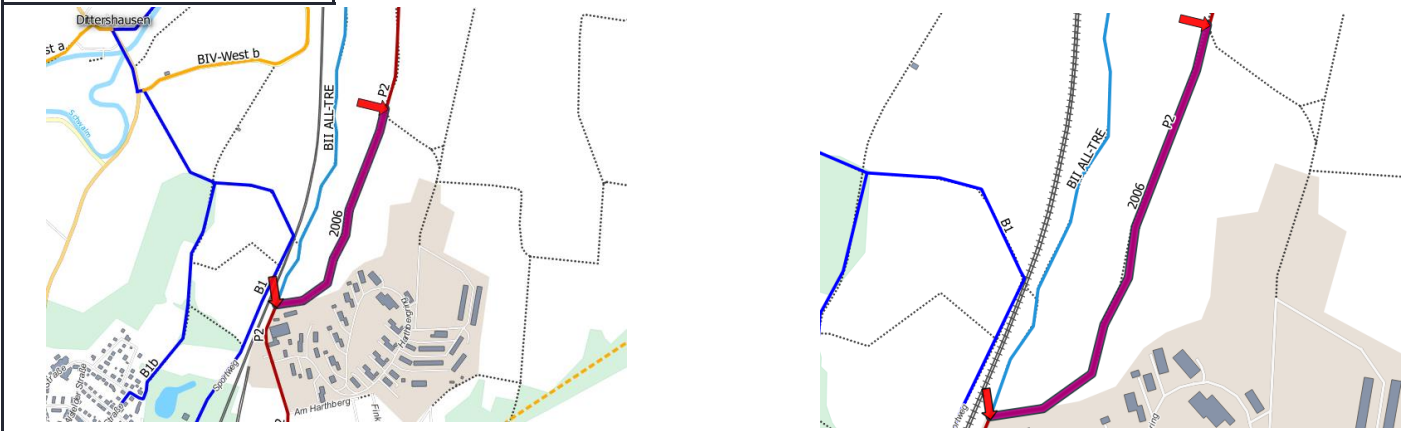


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P2	Stadtteil: Treysa	
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 840 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Verlängerung Industriestraße	Straßenname 2:	Ri. Allendorf
Klassifizierung:	Land- oder Fortswirtschaftlicher	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Pendlerroute 2 folgt dem Verlauf der Militärstraße Richtung Allendorf. Es handelt sich um einen nicht für den Radverkehr freigegeben Weg, der mit einer wassergebundenen Decke befestigt ist.		

Fahrkomfort:	Verkehrssicherheit:
--------------	---------------------

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: sonstiges
Beschreibung der Maßnahme:	
Kurzfristig: Freigabe des forstwirtschaftlichen Wegs für den Radverkehr durch entfernen/ umgestalten der Schranke und Austausch des Vz 250 durch Vz 260, Oberflächenverbesserungen. Langfristig: asphaltierter Wegeausbau.	

Maßnah	mittel	Kosten:	90.000 €	Umsetzung:	mittelfristig
Hinweise:	Kosten: Asphaltierung				

Bilder:

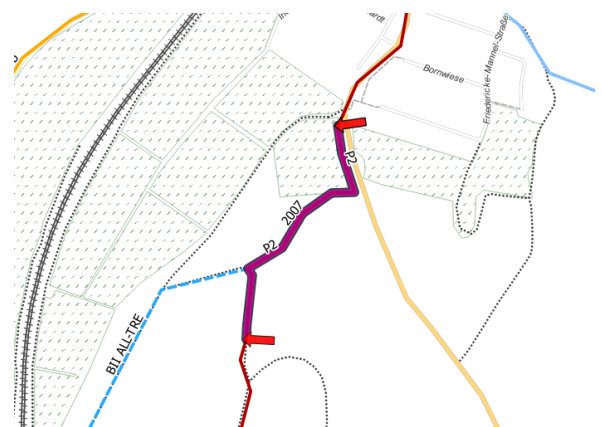
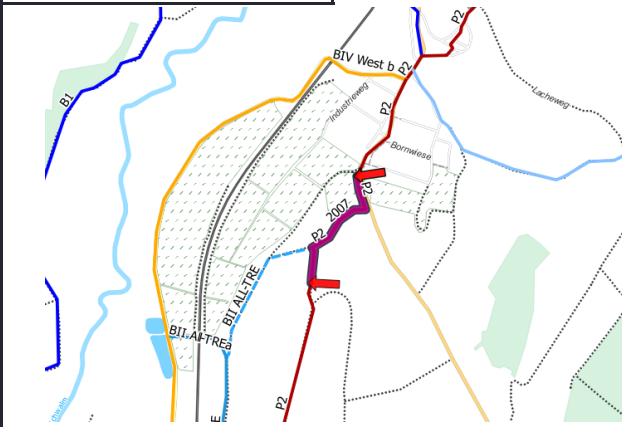


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P2	Stadtteil: Allendorf an der Landsburg
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
	Länge der Strecke: 480 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Waldweg / Lücke	Straßenname 2: zw. Betonplattenweg und Allendorf
Klassifizierung: Land- oder Fortswirtschaftlicher	Nummer: -
Beschreibung des IST-Zustandes: Der vorhandene Betonplattenweg zwischen Treysa und Allendorf geht in einen befestigten Forstweg und nachfolgend in einen ausgefahrenen Trampelpfad über.	
Fahrkomfort: schlecht	Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges	
Maßnahmengruppe 2: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Neubau	
Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierter Ausbau des Forstweges / Trampelpfades auf einer Breite von 3,0 m sowie Herstellung eines gemeinsamen Geh- und Radweges entlang der L3067 bis zum Ortseingang Allendorf. Abstimmung mit den Naturschutzbehörden (Kreis bzw. RP) erforderlich.		
Maßnah mittel	Kosten: 130.000 €	Umsetzung: mittelfristig
Hinweise:		

Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P2	Stadtteil: Allendorf an der Landsburg
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
Länge der Strecke: 470 [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: L3067	Straßenname 2: zw. südl. Ortseingang und Heidecke
Klassifizierung: Landesstraße	Nummer: L3067
Beschreibung des IST-Zustandes: Im Gemeindegebiet Allendorf fährt der Radverkehr auf der L3067 im Mischverkehr auf der Fahrbahn.	
Fahrkomfort: mittel	Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen, jeweils einseitig bergseitige Schutzstreifen zu markieren.	

Maßnah	mittel	Kosten: 2.800 €	Umsetzung: mittelfristig
Hinweise:	-		

Bilder:

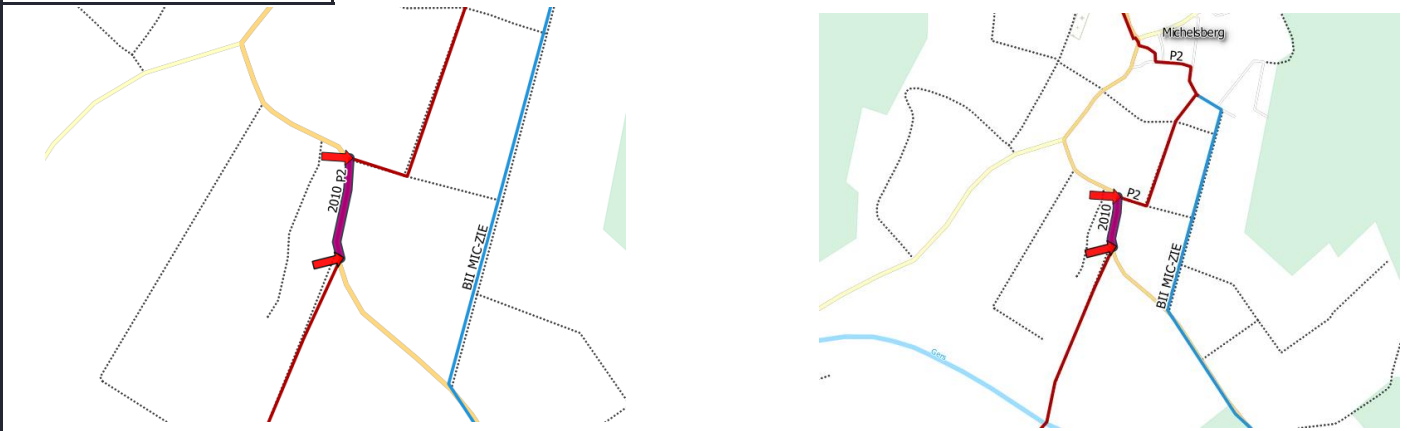


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P2	Stadtteil: Michelsberg
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
Länge der Strecke: 150 [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: L3074	Straßenname 2: südl. Michelsberg
Klassifizierung: Landesstraße	Nummer: L3074
Beschreibung des IST-Zustandes: Im Verlauf der Pendlerroute P2 fährt der Radverkehr auf einem kurzen Abschnitt (150 m) der L3074 im Mischverkehr auf der Fahrbahn.	
Fahrkomfort: mittel	Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen	
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen, aufgrund der im Verhältnis geringen Verkehrsbelastung Schutzstreifen außerorts zu markieren. Es handelt sich um eine derzeit noch nicht StVO-konforme Lösung. Nach Möglichkeit könnte der Schutzstreifen auch zwischen Wolfshainsiedlung und Michelsberg angelegt werden (B II.-Ordnung).		
Maßnah gering	Kosten: 1.500 €	Umsetzung: mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:

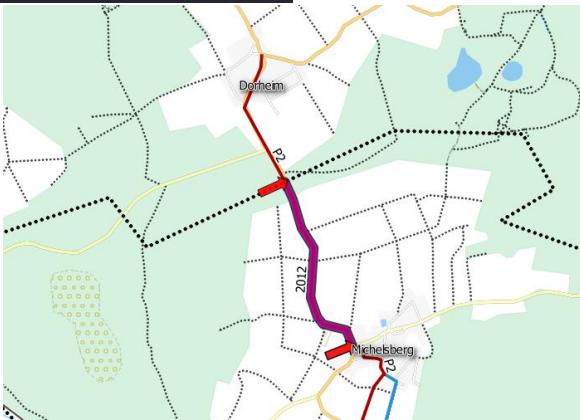


Bildquelle: © 2009 GeoBasis-DE/BKG © 2015 Google Image © 2015 AeroWest

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P2	Stadtteil: Michelsberg
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
	Länge der Strecke: 1100 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: L3074	Straßenname 2: zw. Michelsberg und Grenze Ri Neuenta
Klassifizierung: Landesstraße	Nummer: L3074
Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr fährt außerorts auf der L3074 zwischen Michelsberg und Neuenta im Mischverkehr auf der Fahrbahn.	
Fahrkomfort: mittel	Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen aufgrund der im Verhältnis geringen Verkehrsbelastung Schutzstreifen außerorts zu markieren. Es handelt sich um eine derzeit noch nicht StVO-konforme Lösung.	
Maßnah gering	Kosten: 13.200 €
	Umsetzung: langfristig
Hinweise: Abstimmung mit der Nachbarkommune Neuenta und Hessen mobil über Weiterführung der Route Ri. Borken	

Bilder:



Bildquelle: VAR



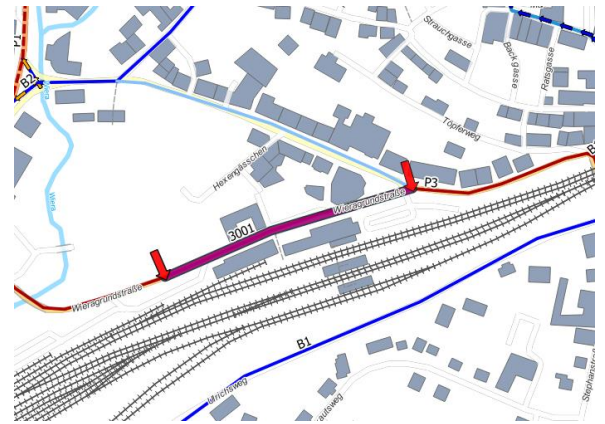
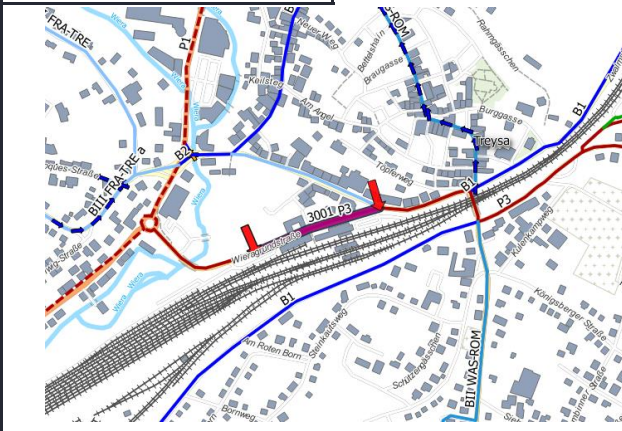
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3001

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3	Stadtteil: Treysa	
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 230 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wiergrundstraße	Straßenname 2:	Höhe Bahnhof Treysa
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L3145
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr fährt auf der Wiergrundstraße in Höhe des Bahnhofs im Mischverkehr auf der Fahrbahn.		
Fahrkomfort:	mittel	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen		
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:		
Beschreibung der Maßnahme: Beidseitige Markierung von Schutzstreifen entlang der Wiergrundstraße inkl. Herstellung des Anschlusses an die vorhandenen Radfahrstreifen im Steigungsbereich.			
Maßnah mittel	Kosten: 2.800 €	Umsetzung:	kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:

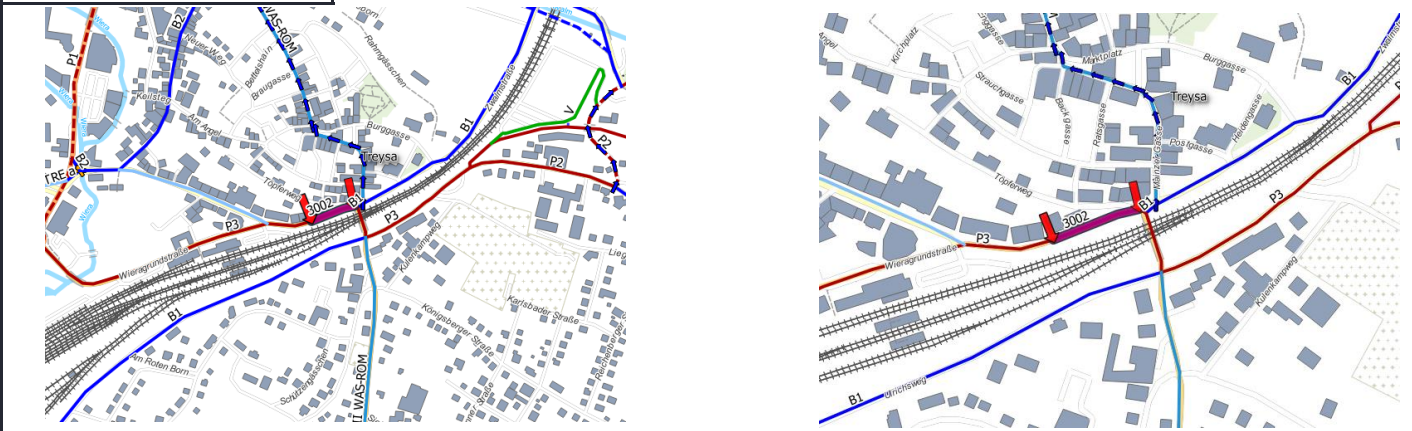


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3	Stadtteil: Treysa
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
	Länge der Strecke: 80 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Bahnhofstraße	Straßenname 2: zw. Post und Zwalmstraße
Klassifizierung: Landesstraße	Nummer: L3145
Beschreibung des IST-Zustandes: Auf der Bahnhofstraße ist bergseitig ein kurzer Schutzstreifen angelegt (ca. 50 m).	
Fahrkomfort: mittel	Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme: Die vorhandene Markierung sollte aufgegriffen werden, und der Schutzstreifen bergseitig bis zum Knotenpunkt Zwalmstraße / Wasenberger Straße verlängert werden.	
Maßnah mittel	Kosten: 600 €
Hinweise: -	Umsetzung: kurzfristig

Bilder:

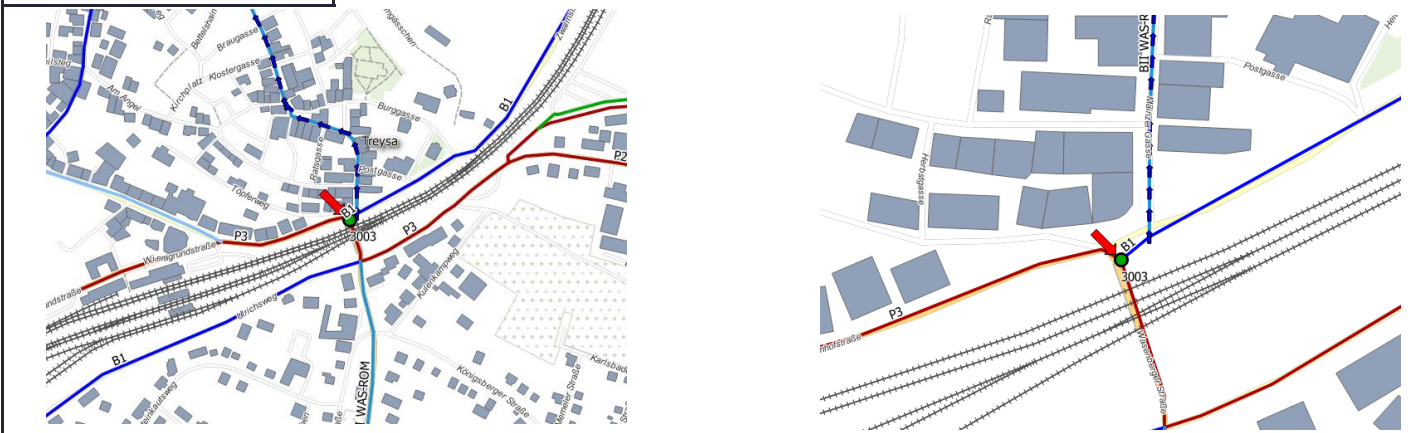


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3	Stadtteil: Treysa		
Verbindung 2: B1	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnhofstraße	Straßenname 2:	Zwalmstraße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L3145
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr fährt am Knotenpunkt Bahnhofstraße / Wasenberger Straße / Zwalmstraße im Mischverkehr. Es gibt derzeit keine Möglichkeit, von der Zwalmstraße (Ri. Norden) in die Mainzer Gasse einzubiegen.		
Fahrkomfort:	schlecht	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Abbiegestreifen				
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Fahrradpiktogramm mit Pfeil				
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen, am Knotenpunkt einen Abbiegestreifen zu markieren um dem Radverkehr zu ermöglichen, von der Zwalmstraße in die Mainzer Gasse einzubiegen. Um dem Verlauf der Pendler Routen zu entsprechen wird empfohlen, den in Maßnahme 3002 vorgeschlagenen Schutzstreifen in Fahrradpiktogramme überlaufen zu lassen.					
Maßnah	hoch	Kosten:	3.000 €	Umsetzung:	kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

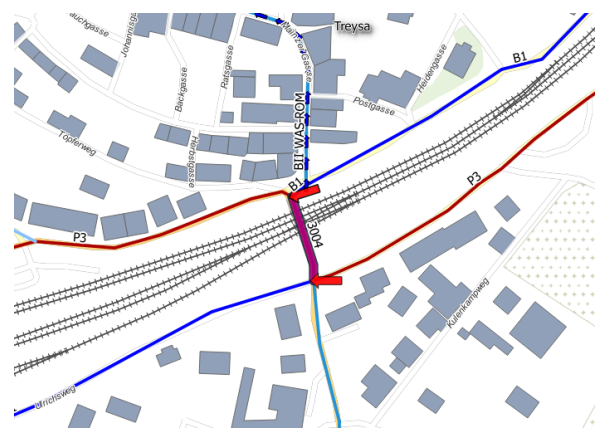
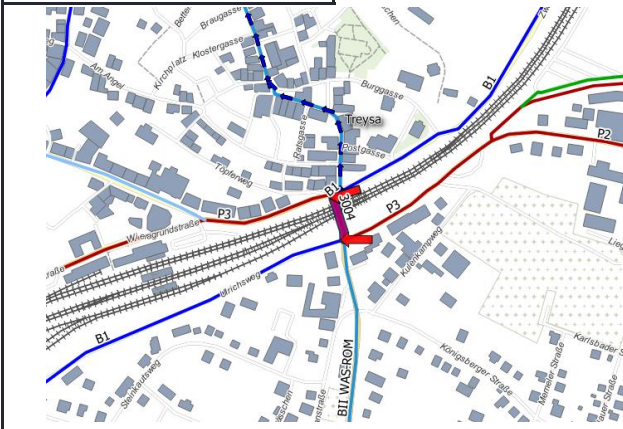


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadtteil:	Treysa
Verbindung 2:	keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 50 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wasenberger Straße	Straßenname 2:	Brücke über Bahnstrecke
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L3145
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr quert über die Wasenberger Straße die Eisenbahnstrecke. Es ist derzeit keine Radverkehrsanlage vorhanden.		
Fahrkomfort:	mittel	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme: Es werden beidseitige Markierungen von Fahrradpiktogrammen als Piktogrammspur über die Brücke empfohlen.	

Maßnah	hoch	Kosten:	500 €	Umsetzung:	kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

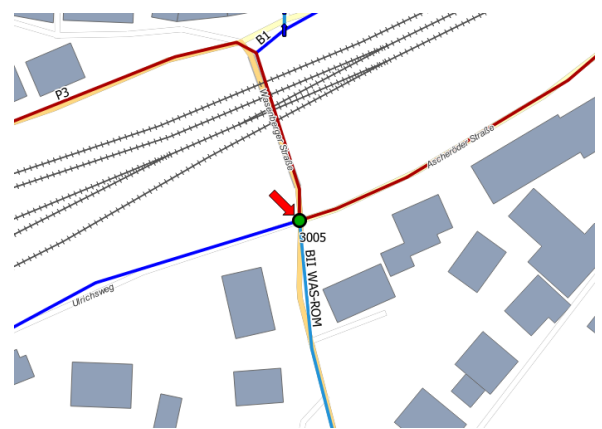
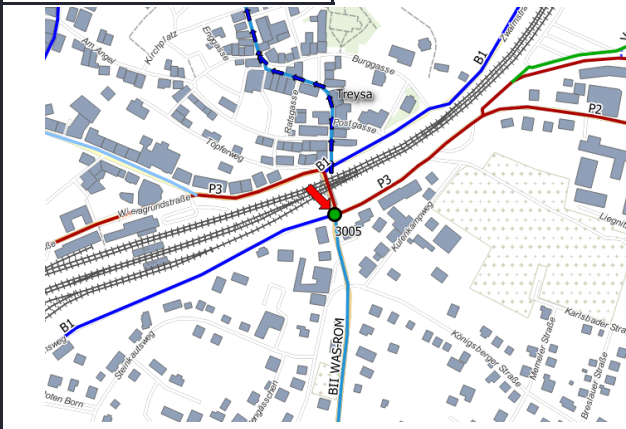


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3	Stadtteil: Treysa	
Verbindung 2: B1	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wasenberger Straße	Straßenname 2:	Ascheröder Straße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L3145
Beschreibung des IST-Zustandes:	Knotenpunkt mit hoher Verkehrsbelastung ohne Radverkehrführung. Insbesondere für abbiegende Radfahrer, welche sich einordnen müssen kann es zu gefährlichen Situationen kommen.		
Fahrkomfort:	schlecht	Verkehrssicherheit:	hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: sonstige Markierung	
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme: Umgestaltung des Knotenpunktes durch Markierungslösung: Markierung von Leitlinien, Fahrradpiktogrammen und Abbiegepfeilen		
Maßnah hoch	Kosten: 500 €	Umsetzung: mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3006

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3

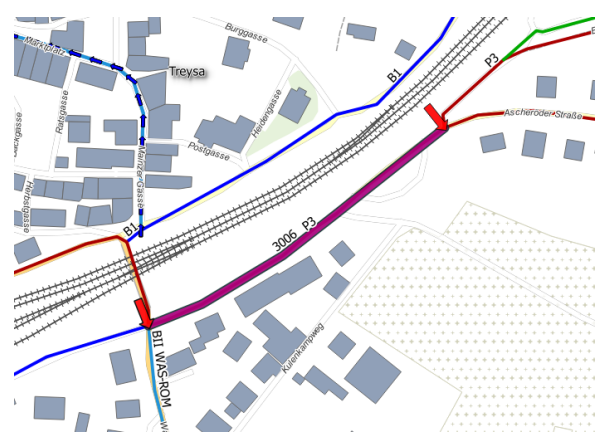
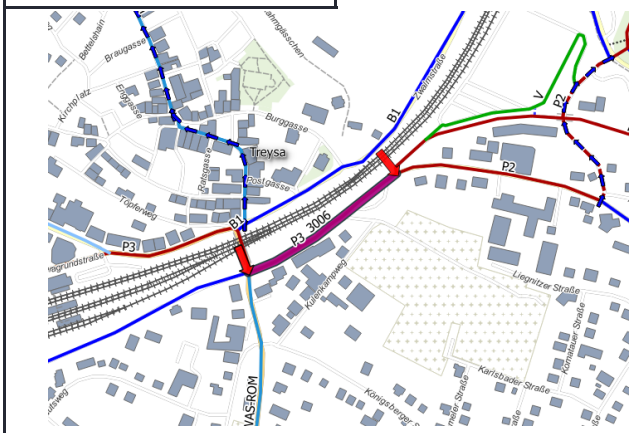
Stadtteil: Treysa

Verbindung 2: keine

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 230 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Ascheröder Straße

Straßenname 2: zw. Wasenberger Straße und Abzweig B

Klassifizierung: Kreisstraße

Nummer: K104

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr fährt auf der Ascheröder Straße im Mischverkehr auf der Fahrbahn. Es handelt sich um einen Streckenabschnitt mit einer Steigung in Richtung Wasenberger Straße.

Fahrkomfort:

Verkehrssicherheit:

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen

Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 2: geteilte Mittelinsel

Beschreibung der Maßnahme:

Um den langsam bergauf fahrenden Radverkehr besser zu schützen wird empfohlen, einen bergseitigen Schutzstreifen anzulegen. Im Bereich der Überleitung Ascheröder Straße auf den Bahnradweg wird empfohlen, im Kurvenbereich eine geteilte und überfahrbare Mittelinsel anzulegen.

Maßnah mittel

Kosten: 8.000 €

Umsetzung: kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

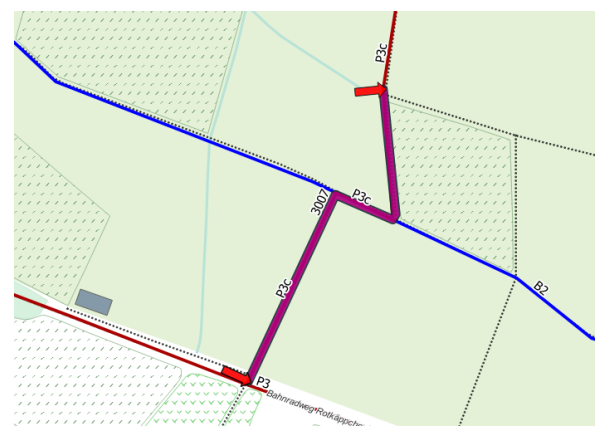
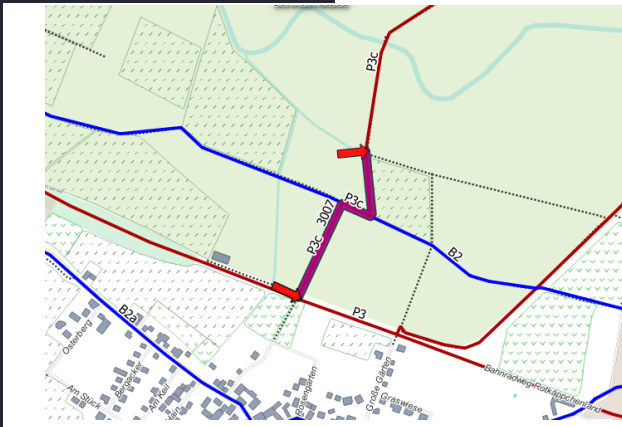


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3c	Stadtteil: Ascherode
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
Länge der Strecke: 400 [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Landwirtschaftlicher Weg	Straßenname 2:	zw. Ascherode und Rückhaltebecken/Sc
Klassifizierung:	Land- oder Fortwirtschaftlicher	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der vorhandene landwirtschaftliche Weg in der Schwalm Aue ist mit einer wassergebundenen Oberfläche befestigt. Diese Oberfläche ist teilweise mangelhaft (Schlaglöcher, schlammig).		
Fahrkomfort:	mittel	Verkehrssicherheit:	geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges	
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen, den Ausbau des bestehenden Wirtschaftsweges mit einer asphaltierten Oberfläche zu prüfen, alternativ sollte der Weg mittels Oberflächenverbesserung in einen akzeptableren Zustand versetzt werden. Abstimmung mit den Naturschutzbehörden (Kreis bzw. RP) erforderlich.		
Maßnah gering	Kosten: 60.000 €	Umsetzung: mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:

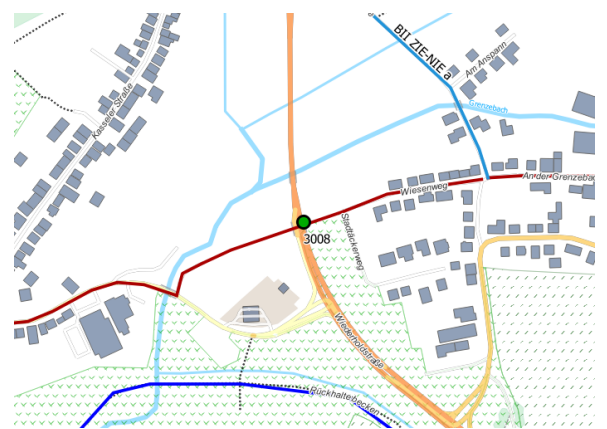
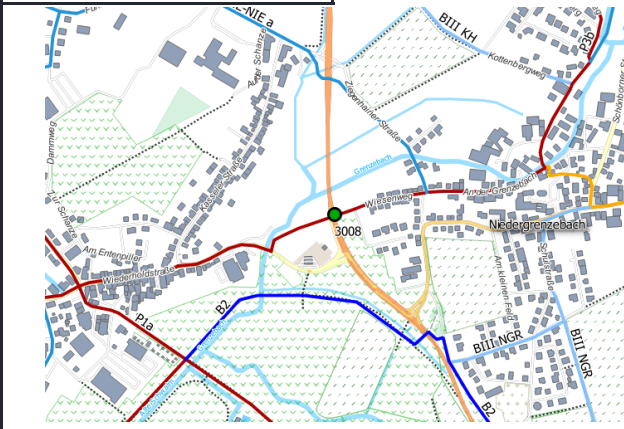


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3	Stadtteil: Ziegenhain
Verbindung 2: keine	Geometrie: Knotenpunkt
	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Unterführung B454	Straßenname 2: Verlängerung Wiesenweg
Klassifizierung: Fuß- und Radverbindung	Nummer: -
Beschreibung des IST-Zustandes: Im Bereich der Unterführung der B454 zwischen Ziegenhain und Treysa ist eine Umlaufsperr angeordnet.	
Fahrkomfort: schlecht	Verkehrssicherheit: hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Umbau Umlaufsperr / Poller
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme: Es wird aus Sicherheits- und Komfortgründen empfohlen, die Umlaufsperr zu entfernen.	

Maßnah hoch	Kosten: 500 €	Umsetzung: kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:

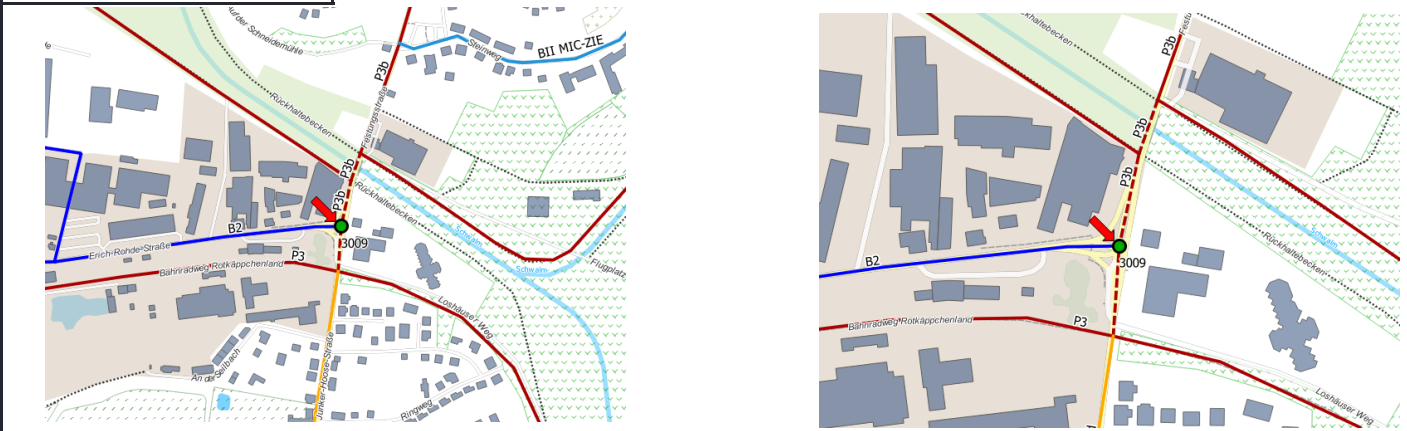


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadtteil:	Ziegenhain
Verbindung 2:	B2	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Erich-Rohdé-Straße	Straßenname 2:	Festungsstraße
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K104
Beschreibung des IST-Zustandes:	Am Knotenpunkt Erich-Rohdé-Straße / Festungsstraße fährt der Radverkehr im Mischverkehr. Aufgrund der großflächigen Gestaltung wirkt der Knotenpunkt für den Radverkehr gefährlich.		
Fahrkomfort:	mittel	Verkehrssicherheit:	hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Abbiegestreifen
Maßnahmengruppe 2:		Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme:	Im Rahmen der am Knotenpunkt vorhandenen Markierungen sollten Abbiegestreifen markiert werden. Diese Abbiegestreifen sind an die in den Maßnahmen 20001 und 3011 geplanten Markierungslösungen (Schutzstreifen) anzuschließen.		
Maßnah	hoch	Kosten:	800 €
Umsetzung:	mittelfristig		
Hinweise:	es wird die Umsetzung erst nach Herstellung der Maßnahme 20001 oder 3011 empfohlen.		

Bilder:

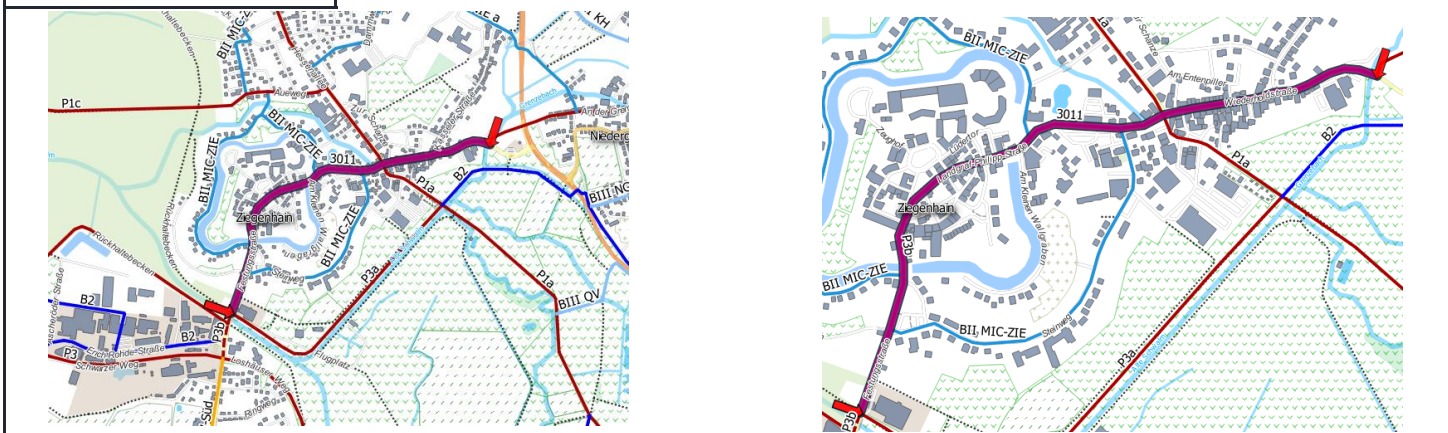


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3b	Stadtteil: Ziegenhain	
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1600 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Festungsstraße / Landgraf-Philipp-	Straßenname 2:	zw. Erich-R.-Str und Grenzbach
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr fährt auf der Festungsstraße / Landgraf-Philipp-Straße im Mischverkehr auf der Fahrbahn.		
Fahrkomfort:	mittel	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen				
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Piktogrammspur				
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen, zwischen dem Knoten Erich-Rohde-Straße und dem Wallgraben beidseitig einen Schutzstreifen einzurichten, welcher danach in eine Piktogrammspur übergeht.					
Maßnah	hoch	Kosten:	7.200 €	Umsetzung:	kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



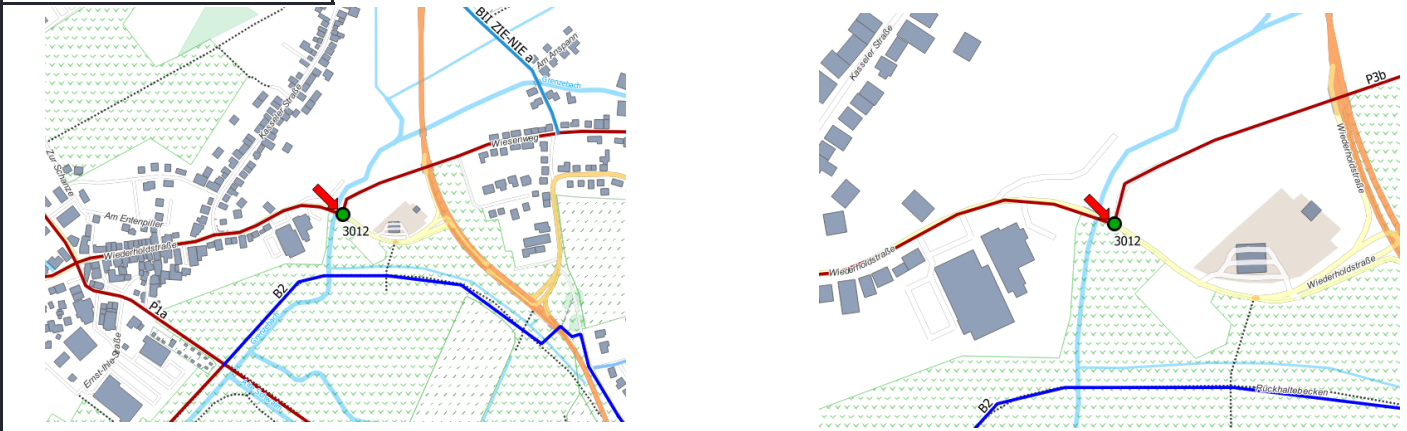
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3011

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3b	Stadtteil: Ziegenhain		
Verbindung 2: keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wiederholdstraße	Straßenname 2:	Abzweig Geh-/Radweg Ri. Grenzbach
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Im Bereich des Grenzbaches an Wiederholdstraße zweigt die Route in Richtung Niedergrenzbach ab / ein. Der Routenverlauf ist nur schwer erkennbar.		
Fahrkomfort:	mittel	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: VZ. 138
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Fahrradpiktogramm mit Pfeil

Beschreibung der Maßnahme:
Zur Verdeutlichung der Routenführung und der Einmündung wird die Anordnung von zwei VZ 138 empfohlen. Weiterhin kann der Routenverlauf durch Fahrradpiktogramme mit Pfeilen verdeutlicht werden.

Maßnah	hoch	Kosten:	400 €	Umsetzung:	mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

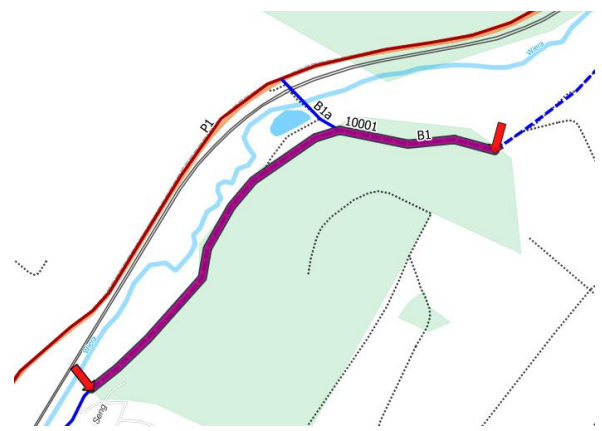
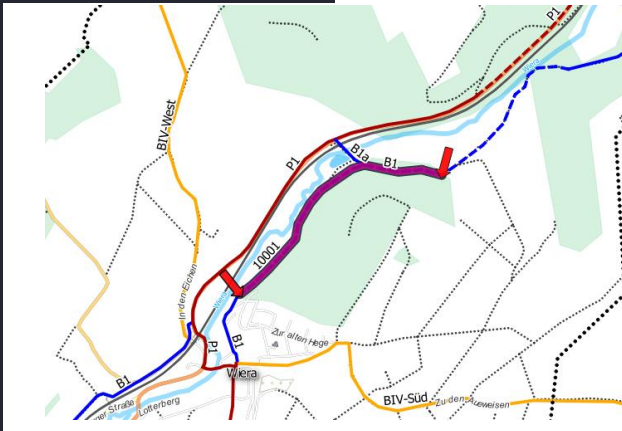


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B1	Stadtteil: Wiera	
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1300 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Forstwirtschaftlicher Weg	Straßenname 2:	zw. Wiera und Treysa entlang FFH-Gebi
Klassifizierung:	Land- oder Forstwirtschaftlicher	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der vorhandene Forstweg entlang des Naturschutzgebietes Wiergrund ist in einem sehr schlechten Zustand (schlammig, Pfützen, etc.) und derzeit nicht nutzbar.		
Fahrkomfort:	sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges	
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme: Es empfiehlt sich der Ausbau des bestehenden forstwirtschaftlichen Weges mit einer wassergebundenen Oberfläche auf einer Breite von 3,0 m. Abstimmung mit den Naturschutzbehörden (Kreis bzw. RP) erforderlich.		
Maßnah gering	Kosten: 175.000 €	Umsetzung: mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:

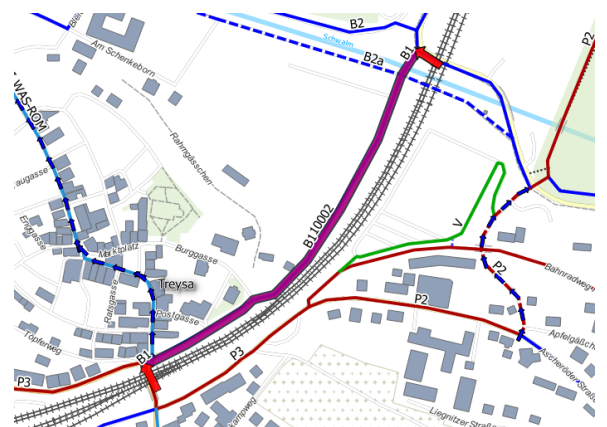
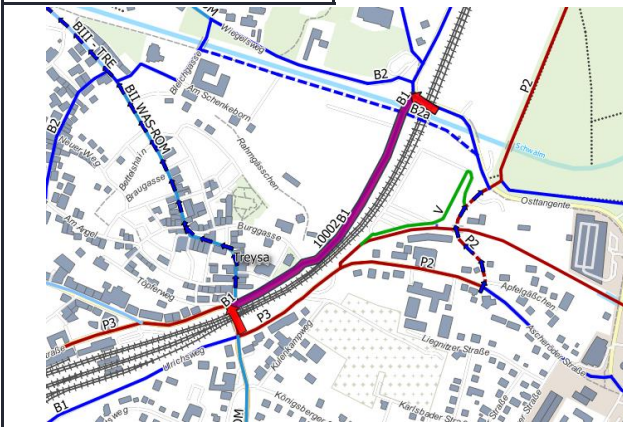


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B1	Stadtteil: Treysa	
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 530 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Zwalmstraße	Straßenname 2:	zw. Bahnhofstraße und Osttangente
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr fährt auf der Zwalmstraße im Mischverkehr auf der Fahrbahn. Es handelt sich um einen Streckenabschnitt mit einer Steigung in Richtung Bahnhofstraße.		
Fahrkomfort:	mittel	Verkehrssicherheit:	geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen	
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens		
Maßnah gering	Kosten: 3.000 €	Umsetzung: mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:

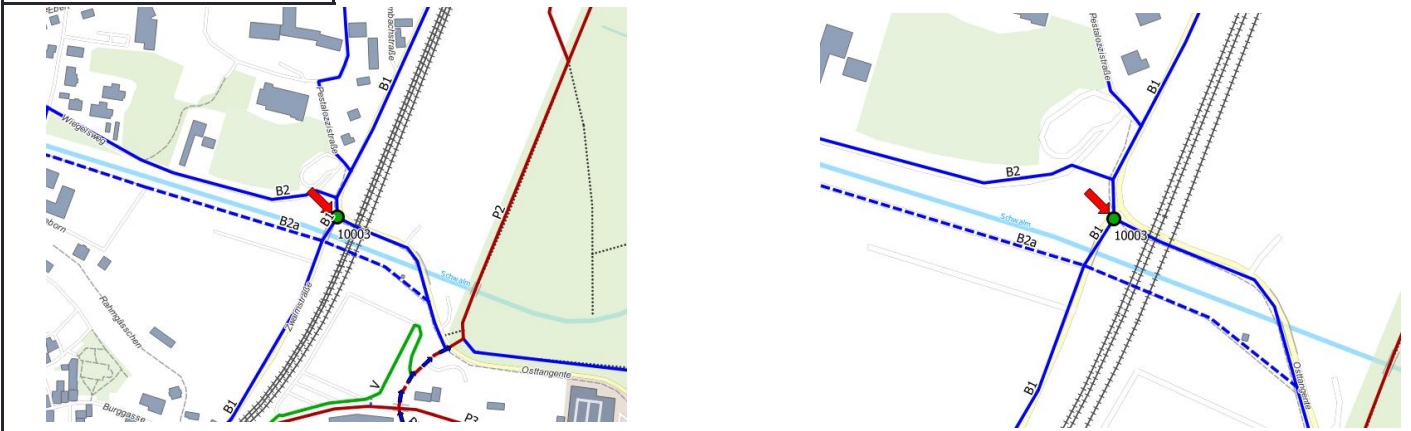


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B1	Stadtteil: Treysa	
Verbindung 2: B2	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Zwalmstraße	Straßenname 2:	Osttangente
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wechselt am Knoten vom Seitenraum (Wiegelsweg Richtung Osttangente) auf die Fahrbahn bzw. umgekehrt. Am Knotenpunkt ist keine Radverkehrsführung vorhanden.		

Fahrkomfort:	mittel	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr
--------------	--------	---------------------	-----------------

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Anordnung bevorrechtigter Radfahrerfurt
Maßnahmengruppe 2: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Bordsteinabsenkung

Beschreibung der Maßnahme:

Es wird vorgeschlagen zu prüfen, ob mittels einer Radverkehrsfurt eine Überleitung auf die Fahrbahn hergestellt werden kann. Der Bordstein des aus dem Wiegelsweg kommenden Radweges sollte am Knoten abgesenkt sowie mittels einer kleinen Sperrfläche der Kfz -Verkehr verlangsamt werden.

Maßnah	mittel	Kosten:	5.000 €	Umsetzung:	kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

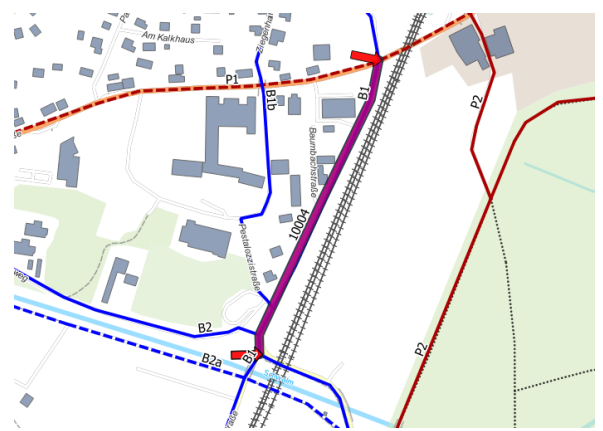
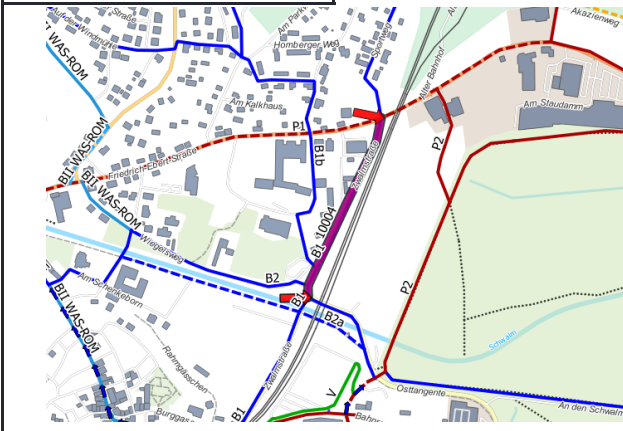


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B1	Stadtteil:	Treysa
Verbindung 2:	keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 400 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Zwalmsstraße	Straßenname 2:	zw. Osttangente und Friedrich-Ebert-Str
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr fährt auf der Zwalmsstraße zwischen Osttangente und Friedrich-Ebert-Straße im Mischverkehr auf der Fahrbahn.		
Fahrkomfort:	mittel	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme: Beidseitige Markierung von Schutzstreifen.	

Maßnah	mittel	Kosten:	6.000 €	Umsetzung:	kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

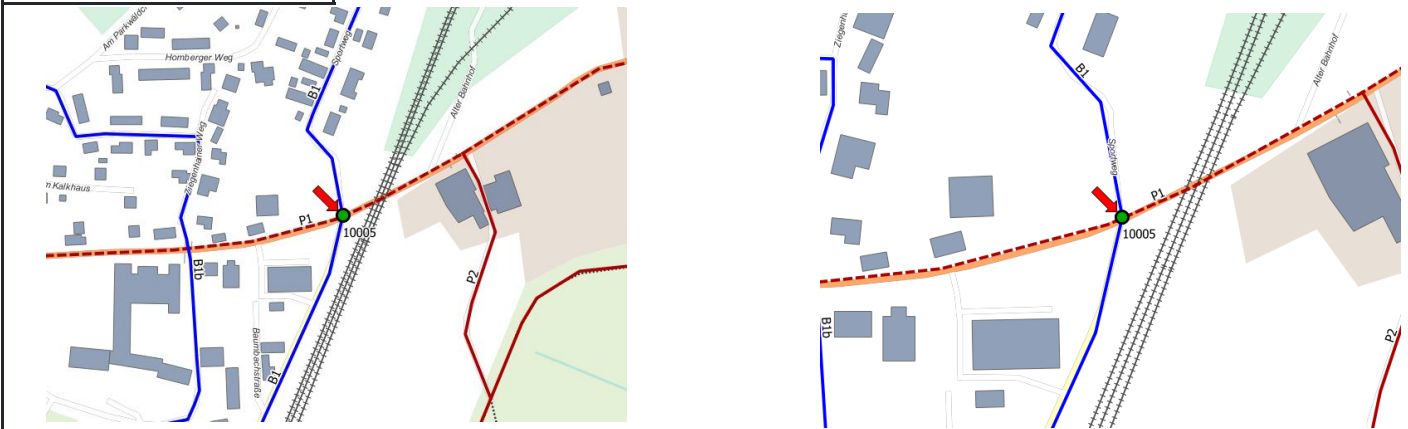


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B1	Stadtteil:	Treysa
Verbindung 2:	P1	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Friedrich-Ebert-Straße	Straßenname 2:	Zwalmsstraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B454
Beschreibung des IST-Zustandes:	Am Knotenpunkt Friedrich-Ebert-Straße / Zwalmsstraße fährt der Radverkehr im Mischverkehr. Es ist ein Umbau zum Kreisverkehr geplant.		
Fahrkomfort:	schlecht	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung aufgeweiteter Radaufstellstreif
Maßnahmengruppe 2:		Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme:	Kurzfristig sollte mittels aufgeweitetem Radaufstellstreifen eine sichere Aufstellfläche geschaffen werden. Im Zuge der Umsetzung des Kreisverkehrs sollte darauf geachtet werden, den Radverkehr im Mischverkehr zu führen.		
Maßnah	hoch	Kosten:	2.000 €
Hinweise:	-	Umsetzung:	kurzfristig

Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B1	Stadtteil:	Dittershausen
Verbindung 2:	keine	Geometrie:	Strecke

Länge der Strecke: 200 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	L3145	Straßenname 2:	zw. K103 und Dittershausen
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L3145
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr fährt außerorts auf der L3145 zwischen dem Abzweig K103 und Dittershausen außerorts im Mischverkehr auf der Fahrbahn.		
Fahrkomfort:	mittel	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen	
Maßnahmengruppe 2:		Maßnahmentyp 2:		
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen aufgrund der im Verhältnis geringen Verkehrsbelastung Schutzstreifen außerorts zu markieren. Es handelt sich um eine derzeit noch nicht StVO-konforme Lösung.				
Maßnah	mittel	Kosten:	2.400 €	
Hinweise:			Umsetzung:	mittelfristig

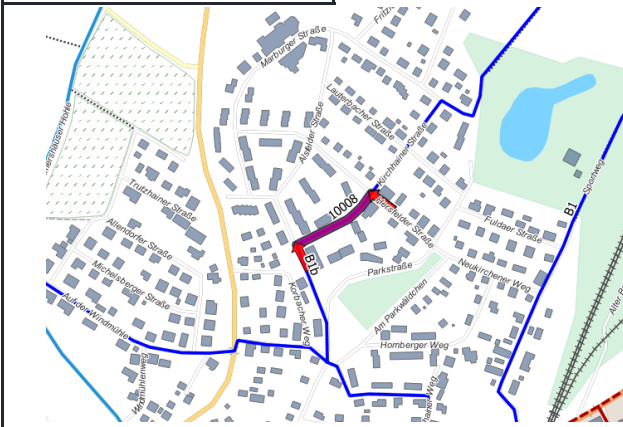
Bilder:


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B1	Stadtteil: Treysa
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
Länge der Strecke: 140 [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



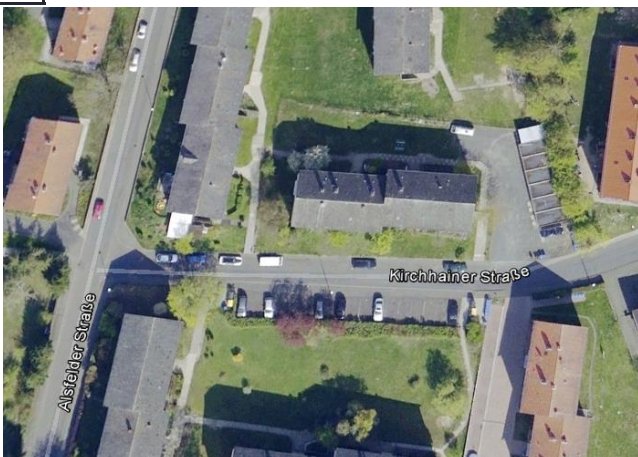
IST-Zustand:

Straßenname: Kirchhainer Straße	Straßenname 2: zw. Neukirchener Weg und Alsfelder Str
Klassifizierung: Gemeindestraße	Nummer: -
Beschreibung des IST-Zustandes: Die Kirchhainer Straße zw. Neukirchener Weg und Alsfelder Straße ist in Gegenrichtung nicht für den Radverkehr freigegeben.	
Fahrkomfort: mittel	Verkehrssicherheit: geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Radfahren gegen die Einbahnstraße erlaubt
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme: Öffnung der Kirchhainer Straße in Gegenrichtung.	
Maßnah mittel	Kosten: 500 €
Hinweise: -	Umsetzung: kurzfristig

Bilder:

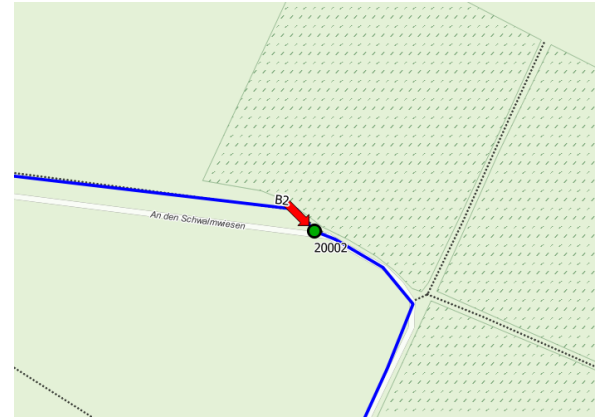
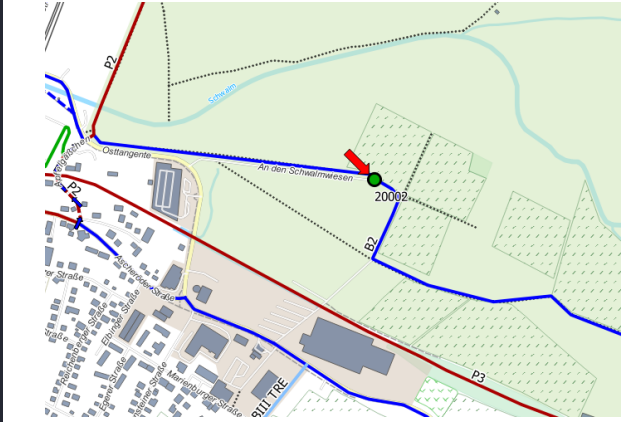


Bildquelle: © 2009 GeoBasis-DE/BKG © 2015 Google Image © 2015 AeroWest

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B2	Stadtteil: Treysa
Verbindung 2: keine	Geometrie: Knotenpunkt
Länge der Strecke: - [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	An den Schwalmwiesen	Straßenname 2:	Übergang Dammweg auf Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Am Übergang der Straße An den Schwalmwiesen und dem Dammweg stellt einer hoher Bordstein ein Hindernis dar.		
Fahrkomfort:	mittel	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Bordsteinabsenkung	
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme: Absenkung des Bordsteines auf Nullniveau.		
Maßnah mittel	Kosten: 2.500 €	Umsetzung: kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

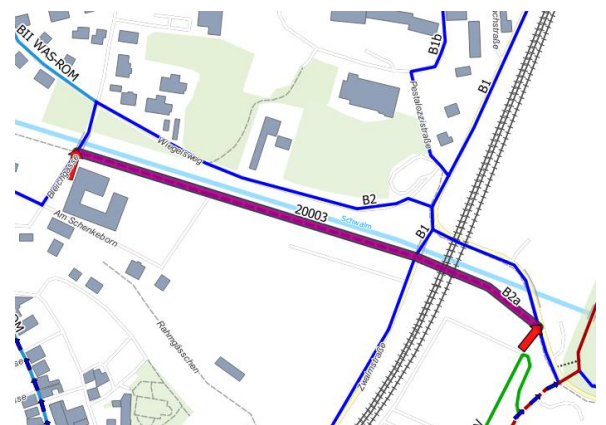
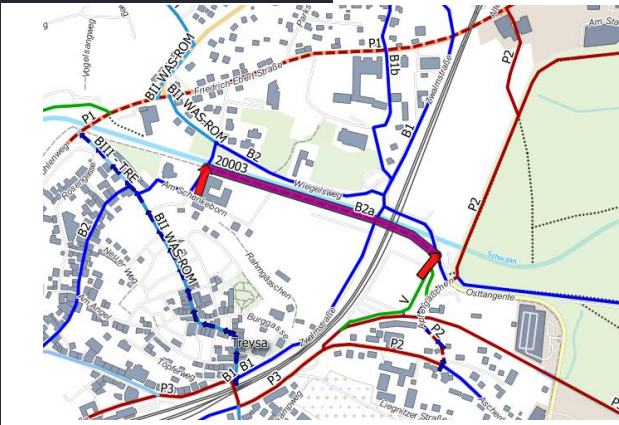


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept Maßnahmennummer: 20003

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B2	Stadtteil: Treysa	
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 540 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Weg am Schwalmstadion / Schwal	Straßenname 2: zw. Zwalmstraße und Sankt-Martin Sch
Klassifizierung: Fuß- und Radverbindung	Nummer: -
Beschreibung des IST-Zustandes: Der Weg am Schwalmstadion ist derzeit in einem schlechten Zustand (Schlaglöcher, etc.)	
Fahrkomfort: schlecht	Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: neue Oberfläche
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme: Ausbesserung oder aufbringen einer neuen wassergebundenen Oberfläche.	

Maßnah mittel	Kosten: 40.000 €	Umsetzung: kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B2
 Verbindung 2: keine
 Stadtteil: Treysa
 Geometrie: Strecke
 Länge der Strecke: 430 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Wagnergasse
 Klassifizierung: Gemeindestraße
 Beschreibung des IST-Zustandes: Bei der Wagnergasse handelt es sich um eine nicht in Gegenrichtung freigegebene Einbahnstraße. Es handelt sich zwischen Schwalm und Bahnhofsstraße um die einzige flache Alternativstraße zur B454.
 Fahrkomfort: schlecht
 Verkehrssicherheit: geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: verkehrsbehördliche Anordnung
 Maßnahmengruppe 2:
 Beschreibung der Maßnahme:
 Es sollte geprüft werden, die Einbahnstraße in Gegenrichtung, inklusive begleitender Maßnahmen probeweise freizugeben.

Maßnahmengruppe: mittel
 Kosten: 500 €
 Umsetzung: mittelfristig
 Hinweise: -

Bilder:

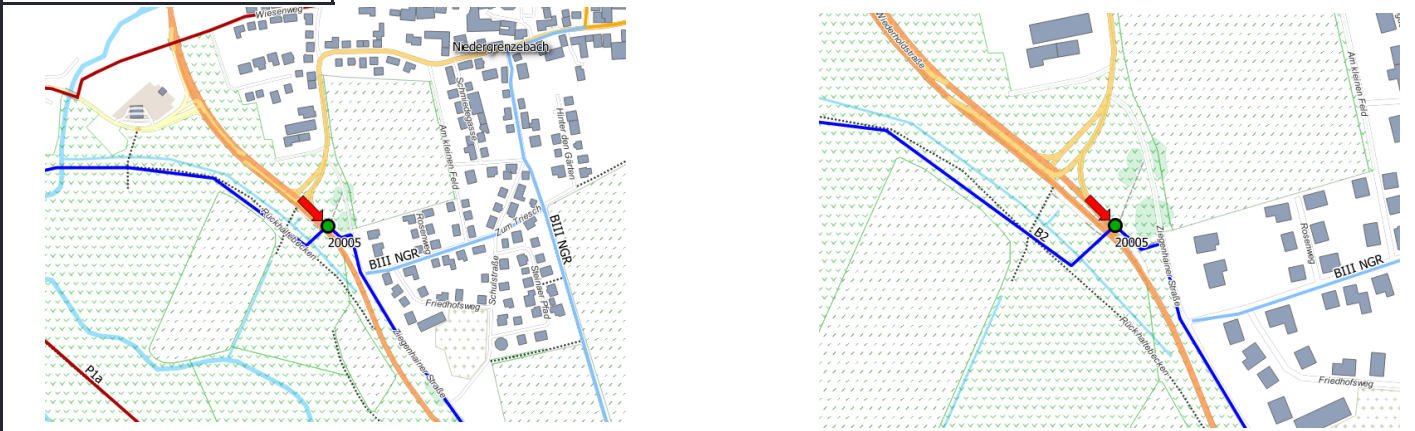


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B2	Stadtteil: Niedergrenzebach
Verbindung 2: keine	Geometrie: Knotenpunkt
Länge der Strecke: - [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	B454	Straßenname 2:	L3155 / Ziegenhainer Straße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B454
Beschreibung des IST-Zustandes:	Dem Verlauf der Route entsprechend quert die B1-Route die B454 über die vorhandene LSA. Die vorhandenen Gehwege sind in der Breite nicht für den Radverkehr gestaltet.		
Fahrkomfort:	mittel	Verkehrssicherheit:	mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges				
Maßnahmengruppe 2: verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Lichtsignalgesteuerte Querungsstelle				
Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung der Gehwege auf 2,5 m im Bereich der Bushaltestellen. Asphaltieren des vorhandenen Trampelpfades zur Bushaltestelle (Breite 2,5 m). Die LSA ist entsprechend den Anforderungen des Radverkehrs umzugestalten. Alternativ, kann eine Mittelsinsel in Betracht gezogen werden.					
Maßnah	mittel	Kosten:	50.000 €	Umsetzung:	mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



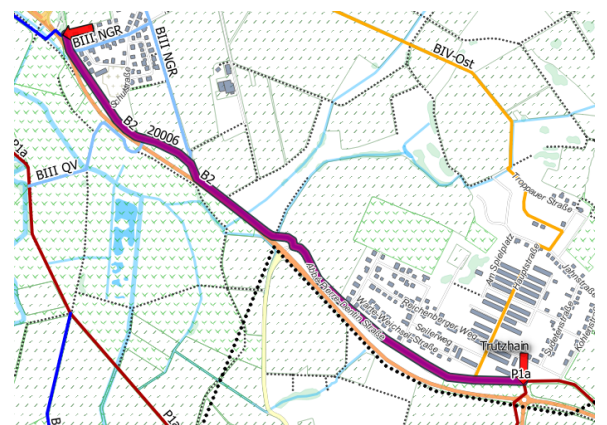
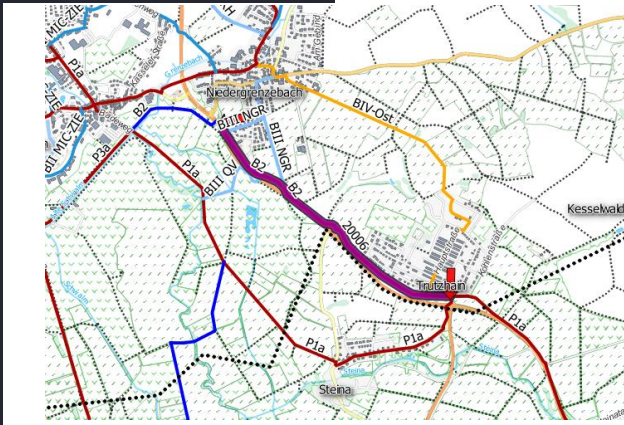
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 20006

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B2	Stadtteil: Niedergrenzebach
Verbindung 2: keine	Geometrie: Strecke
Länge der Strecke: 1950 [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Ziegenhainer Str. / Abbé-P.-D. Str.	Straßenname 2:	zw. Niedergrenzebach und Trutzhain
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Zwischen Niedergrenzebach und Trutzhain fährt der Radverkehr auf der Ziegenhainer Str. / Abbé-P.-D. Str. im Mischverkehr. Es handelt sich um eine nur gering belastete Ortsverbindungsstraße, welche im Sinne des nicht vorhandenen Radweges entlang der B454 gestaltet ist.		
Fahrkomfort:	gut	Verkehrssicherheit:	geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Fahrradstraße vorfahrtsberechtig	
Maßnahmengruppe 2:	Maßnahmentyp 2:	
Beschreibung der Maßnahme: Anordnung einer bevorrechtigten Fahrradstraße (Markierung von Fahrradpiktogrammen alle 100 m, markierte Verkehrszeichen Fahrradstraße)		
Maßnah mittel	Kosten: 5.000 €	Umsetzung: mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:

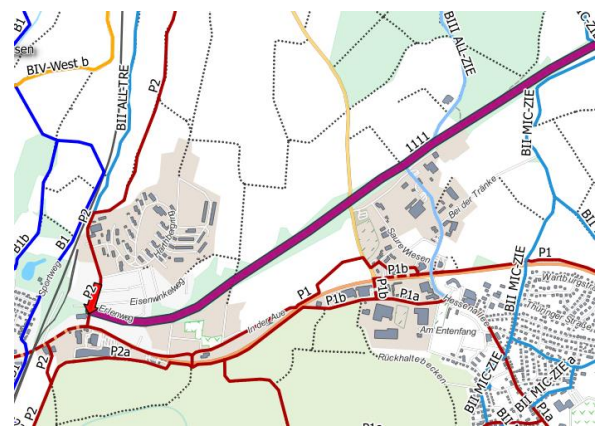
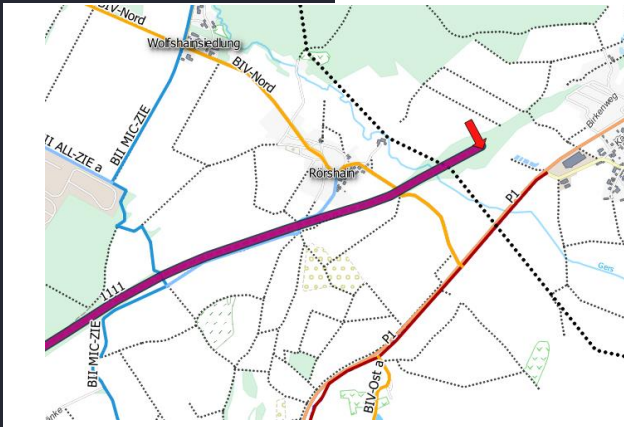


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: Bahntrasse Stadtteil: Treysa
 Verbindung 2: keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 5460 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: ehemalige Bahntrasse Straßenname 2: zw. Treysa und Homberg (Efze)
 Klassifizierung: sonstige Nummer: -
 Beschreibung des IST-Zustandes: Es handelt sich um die ehemalige Bahntrasse der Kanonenbahn zwischen Treysa und Homberg (Efze) - ca. 20 km.
 Fahrkomfort: nicht relevant Verkehrssicherheit: nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
 Maßnahmengruppe 2: Maßnahmentyp 2:
 Beschreibung der Maßnahme:
 Ausbau der ehemaligen Bahntrasse als Bahnradweg zwischen Schwalmstadt und Homberg (Efze) als interkommunale Maßnahme sollte entsprechend des bereits vorhanden Bahnradweges in Schwalmstadt beim Kreis angeregt werden.

Maßnah mittel Kosten: 0 € Umsetzung: langfristig
 Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 20007

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B2

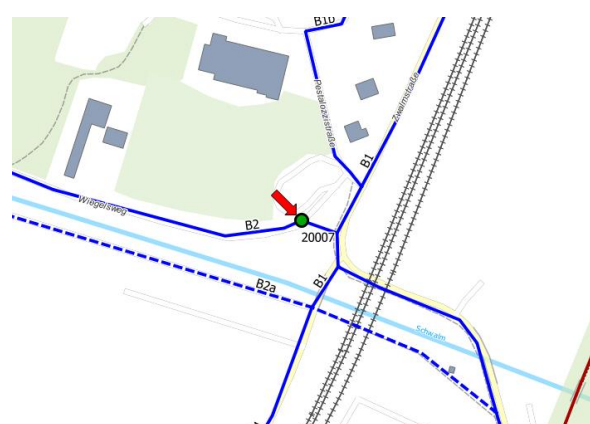
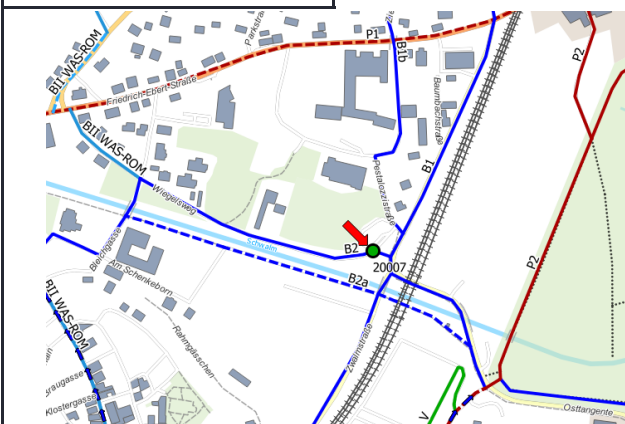
Stadtteil: Treysa

Verbindung 2: B1

Geometrie: Knotenpunkt

Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:

Wiegelsweg

Straßenname 2:

Zwalmstraße

Klassifizierung:

Gemeindestraße

Nummer:

-

Beschreibung des IST-Zustandes:

Am Übergang Wiegelsweg - Zwalmstraße /Osttangente wird der Radverkehr auf einen gem. Geh- und Radweg überführt. Dabei führt der Weg über einen Parkplatz. Der Bordstein ist nicht abgesenkt.

Fahrkomfort: mittel

Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: Anordnung bevorrechtigter Radfahrerfurt

Maßnahmengruppe 2: bauliche Maßnahme

Maßnahmentyp 2: Bordsteinabsenkung

Beschreibung der Maßnahme:

Der Bordstein sollte auf Nullniveau abgesenkt sowie eine Radverkehrsfurt im Verlauf des gem. Geh- und Radweges über den Parkplatz angelegt werden, um die Führung des Radverkehr besser darzustellen.

Maßnah mittel

Kosten: 3.000 €

Umsetzung: kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

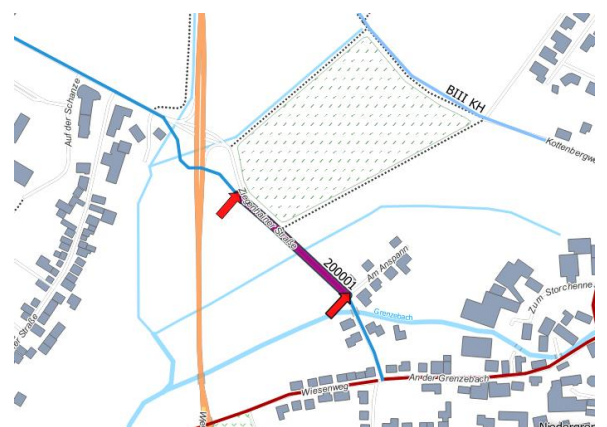
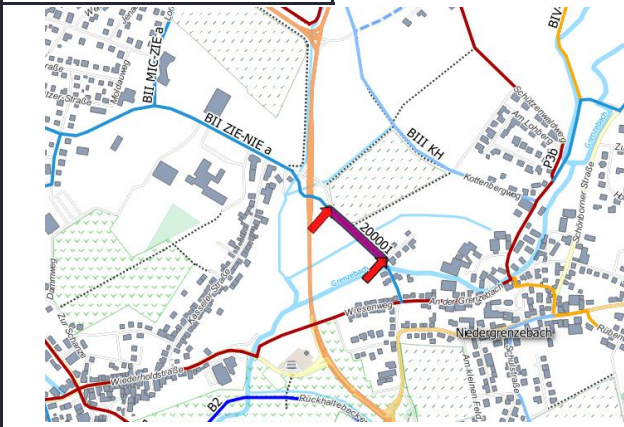


Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: BII ZIE-NIE a Stadtteil: Niedergrenzbach
 Verbindung 2: keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 180 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Ziegenhainer Straße Straßenname 2: zw. Niedergrenzbach und B454/B254
 Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer: -
 Beschreibung des IST-Zustandes: Bei der Ziegenhainer Straße handelt es sich um eine Einbahnstraße, welche nicht für den Radverkehr geöffnet ist (Außerorts- ohne
 Fahrkomfort: schlecht Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: verkehrsbehördliche Anordnung Maßnahmentyp 1: Radfahren gegen die Einbahnstraße erlaubt
 Maßnahmengruppe 2: verkehrsbehördliche Anordnung Maßnahmentyp 2: zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
 Beschreibung der Maßnahme:
 Es wird vorgeschlagen entsprechend der Verbindungsfunktion für den Radverkehr die Straße in eine Fahrradstraße (Tempo 30) umzuwandeln, die Einbahnstraßenführung sollte beibehalten werden, aber aufgrund der Neureglung (Tempo 30) wird eine Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung möglich.
 Maßnah gering Kosten: 5.000 € Umsetzung: mittelfristig
 Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR



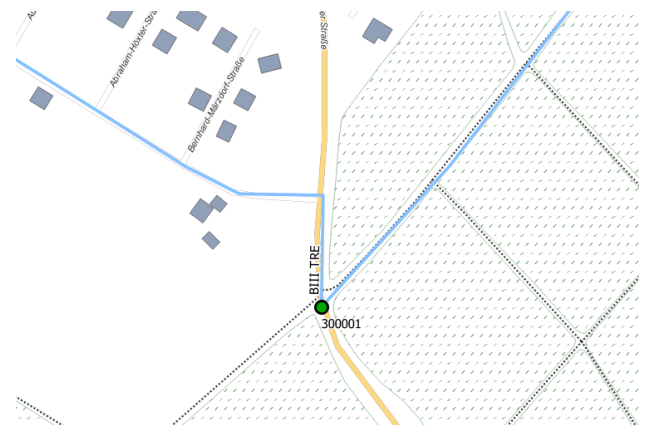
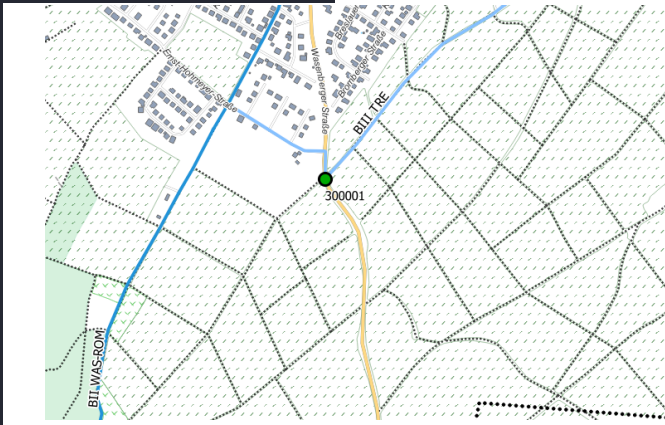
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 300001

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: BIII - TRE Stadtteil: Treysa
Verbindung 2: keine Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: L3145 Straßenname 2: Ostergrundweg
Klassifizierung: Landesstraße Nummer: L3145
Beschreibung des IST-Zustandes: Für Radfahrer (Insbesondere Schüler) welche aus Richtung Wasenberg kommend die L3145 queren um in Richtung Ostergrundweg weiterzufahren existiert keine gesicherte Querungshilfe.
Fahrkomfort: schlecht Verkehrssicherheit: hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Mittelinsel
Maßnahmengruppe 2: Maßnahmentyp 2:
Beschreibung der Maßnahme:
Bau eine Querungshilfe in Form einer Mittelinsel. Unter Umständen ist es notwendig hierzu die Fahrbahn der L3145 zu verbreitern (Die Kosten beziehen sich nur auf den Einbau der Mittelinsel).
Maßnah gering Kosten: 25.000 € Umsetzung: langfristig
Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR